

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
	<i>Report</i>	\$	\$	\$	\$	<i>Chem. de fer Intercolonial—Suite.</i>	
407	T. Gallagher et Fils. No. 53. Janvier 1873.	25,168,728	6,234,294	21,673,284	2,738,850	Remise pour locomotives, Campbellton, province du N.-Brunswick.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$39,150. La seconde plus basse, T. Gallagher et Fils, \$16,860, acceptée. Plus bas, Robt. Lister et Cie, \$2,655; aucune raison. Les commissaires recommandent d'accepter de la soumission de T. Gallagher et Fils.
408	Cie. des locomotives de Portland, 8 janvier 1873.	112,100	112,100	16,880	14,225	Six locomotives, à \$80,750, deux locomotives, à \$31,350.	Donnée sans compétition par Lewis Carvell, sur autorisation des commissaires. O.C., 16 janvier 1873.
409	Peck, Benny et Cie. 5 fév. 1873.	65,800	65,800	.....	Nil.	Sept cent tonnes de carvelles.....	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$112,500; la plus basse, Peck, Benny et Cie, \$65,800, acceptée.
410	Wm. Hamilton. 9 mars 1873.	34,800	34,800	.....	Nil.	Soixante chaires-plateforme.....	Donnée sans compétition par Samuel Hazlewood, ingénieur de district, avec autorisation des commissaires.
411	Jas. Worthington. No. 55. Juin 1873.	19,336	19,336	.....	Nil.	Hangars et clôtures pour la neige entre la Rivière-du-Loup et Rivière-du-Québec.	Cinq soumissions reçues par M. Carvell, la plus haute s'élevait à \$73,808. Cédute dans le No. 5, 262, 23 juin 1873; pour autorité voir No. 2,950, 3 juin 1873. F. Braun à L. Carvell, plus basse acceptée.
412	Cie. manufactur. de Starr, No. 4, 227. 23 juill. 1873.	70,520	70,520	.....	Nil.	100 wagons à houille.....	Un arrangement fut fait par M. Carvell avec la compagnie pour construire et livrer 100 wagons au même taux que la plus basse soumission reçue le 23 juillet 1873. Voir cédute No. 5262 et O.C. No. 4333, du 12 octobre 1874.
412½	Cie. de locomotives de Portland, 5 nov. 1873.	40,800	40,800	.....	Nil.	100 wagons à houille.....	Les commissaires ne trouvèrent pas les soumissions ci-dessus satisfaisantes, et étant satisfaits de l'habileté, l'expérience et les ressources de J. McDonald et Cie., recommandèrent que leur soumiss. fut acceptée. Vingt-huit soumissions reçues, la plus élevée, \$510,810; cédute 40,330, 20 avril 1874. La seconde plus basse acceptée. Le plus basse, Hartwell et Hellwell, \$292,395, ne s'accordant pas aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi les Nos. 40,458 et 40,481, du 23 avril 1874. Seconde adjudic. Les premières soumissions pour les sections Nos. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13 et 14 ont été reçues du 25 au 18 octobre 1873, et furent rejetées tel que suggéré par l'ingénieur en chef dans son rapport No. 37,327 du 23 déc. 1873, quelques-unes n'étant pas suivant la formule fournie; d'autres étant de personnes qui avaient failli ou qui étaient incapables de remplir leur contrat, d'autres n'ayant pas les signatures nécessaires; d'autres étant de personnes auxquelles de faire l'ouvrage à aucun prix ou à un prix trop élevé, quoique étant de bons entrepreneurs. Garanties sur biens-fonds ou sur dépôts en argent recommandées par M. Page, dans le cas de nouvelles soumissions, laquelle suggestion fut adoptée.

413	Jas. Harris et Cie. No. 42. 23 juillet 1873.	70,520	70,520	.....	Nil.	Construire 172 wagons à houille, livrés sur la ligne à St. Jean, Nouveau-Brunswick.	Cinq soumissions reçues par M. Carvell; la plus élevée, \$79,808, cédute incluse dans 5,262, 23 juin 1873. Pour autorité voir 2950 du 3 juin 1873. La plus basse acceptée. Contrat accordé par M. Carvell.
414	Edward Faye. No. 4, 198. 5 août 1873.	46,975	46,935	.....	Nil.	Achèvement d'une ligne d'embranchement, de l'île Gilbert au qual de déstiage à St. Jean, N.B.	Quarante-trois soumissions reçues, la plus élevée \$399,830. La onzième plus basse, J. J. McDonald et Cie., \$143,384; acceptée. La plus basse, A. Le Page..... \$116,616
415	J. J. McDonald et Cie. No. 54. 21 août 1873.	116,616	.....	143,384	26,768	Posage de lisses et balastage sur les sections 3, 6, 9 et 15, et une partie de 18 et 19, en tout, environ 79 milles.	La plus basse, A. Le Page..... \$116,616 2me " G. Dixon..... 121,966 3me " G. P. Larrivé et Cie 125,683 4me " Germain Larjis 126,355 5me " W. Wilson et Cie... 130,982 6me " E. G. Perkins et Cie 132,031 7me " Alex. J. McDonald.. 132,097 8me " J. B. Martin et Cie.. 133,214 9me " Jas. Isbester et Cie. 133,795 10me " C. S. Arelboud 140,096 Les commissaires ne trouvèrent pas les soumissions ci-dessus satisfaisantes, et étant satisfaits de l'habileté, l'expérience et les ressources de J. J. McDonald et Cie., recommandèrent que leur soumiss. fut acceptée. Vingt-huit soumissions reçues, la plus élevée, \$510,810; cédute 40,330, 20 avril 1874. La seconde plus basse acceptée. Le plus basse, Hartwell et Hellwell, \$292,395, ne s'accordant pas aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi les Nos. 40,458 et 40,481, du 23 avril 1874. Seconde adjudic. Les premières soumissions pour les sections Nos. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13 et 14 ont été reçues du 25 au 18 octobre 1873, et furent rejetées tel que suggéré par l'ingénieur en chef dans son rapport No. 37,327 du 23 déc. 1873, quelques-unes n'étant pas suivant la formule fournie; d'autres étant de personnes qui avaient failli ou qui étaient incapables de remplir leur contrat, d'autres n'ayant pas les signatures nécessaires; d'autres étant de personnes auxquelles de faire l'ouvrage à aucun prix ou à un prix trop élevé, quoique étant de bons entrepreneurs. Garanties sur biens-fonds ou sur dépôts en argent recommandées par M. Page, dans le cas de nouvelles soumissions, laquelle suggestion fut adoptée.
416	John Brown. No. 4, 320. 2 avril 1874.	292,395	.....	321,972	29,577	Agrandissement, section No. 14, nouvelle ligne entre Fort Dalhousie et Thorold, évaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, \$352,600.	<i>Canal Welland.</i> Agrandissement, section No. 14, nouvelle ligne entre Fort Dalhousie et Thorold, évaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, \$352,600.
		26,041,205	6,695,105	22,155,520	2,809,420	<i>A reporter</i>	