

每月收銀壹元英屬各埠及英國每年收

外國每年收英金九元七毫五分

年五元三個月二元

七五一月一元中國

國外每年收英金十五元除禮拜日外

皆按日呈閱無論取

閱久留報資均先惠

望國定圖恕不奉呈

本報司理都啓

TAI HON KONG Bo LTD.

THE CHINESE TIMES

PUBLISHED DAILY EXCEPT SUNDAY, AT

443-445 CARRALL STREET

VANCOUVER, B. C.

Volume 24, No. 36
Twelve Six-column
Pages
\$9.75 Per Year

Phone Seymour 7092

(WEDNESDAY.) SEPTEMBER

5 1923 P. O. Box 260

ENRICH & CO. PUBLISHERS AT VANCOUVER B. C. AS SECOND CLASS MATTER

中華民國拾二年九月五號

大漢公報

夏歷歲次癸亥年七月廿六日

(明義)

▲致公總堂通告式則

號獎(星期三)卷西

近來中國之政局，固極為糾紛。且國際情形之變化，亦極為險惡。自臨城劫案發生，外人被釋放後，外交團之十五國公使，忽提出嚴重之要求，既予吾國人一番之警覺。又聞外交團近開會議，竟擴大要求之範圍，謂北京政府現無管理全國之能力，及維持交通地方之治安，不能保護外人之生命財產，提議中國各地鐵路，要歸外人管理。此項要求，外交團方面，藉口臨城案，斤斤以保護外人為詞。由國際上而言，外人之居留中國，當由中國保護之責，但劫案發後，各國皆有，豈獨中國為然。若謂中國匪風猖獗，據及外人，故有嚴責之要求，試問我國人之僑居外國，會被土匪劫害，屢有所聞，將如何為嚴重要求耶？外交團前已提出條件，要求賠償損失，及懲辦貪賣之官吏，已為苛刻之要求，詎要求不已。

又進一步為共管。此無理之舉，亦非國際上之友誼也。

自共管之說倡，國際間之空氣不佳，更予吾國人重大之警覺。我國之有鐵路，即為我國交通之血脈也。倘全國鐵路，操於外人掌握之中，不啻握我國交通之血脈，遺患實不堪言。且外交團提議共管，干涉中國之內政，亦為嚴重要求耶？外交團前已提出條件，要求賠償損失，及懲辦貪賣之官吏，已為苛刻之要求，詎要求不已。

又進一步為共管。此無理之舉，亦非國際上之友誼也。

自共管之說倡，國際間之空氣不佳，更予吾國人重大之

警覺。我國之有鐵路，即為我國交通之血脈也。倘全國

鐵路，操於外人掌握之中，不啻握我國交通之血脈，遺

患實不堪言。且外交團提議共管，干涉中國之內政，亦

為嚴重要求耶？外交團前已提出條件，要求賠償損失

及懲辦貪賣之官吏，已為苛刻之要求，詎要求不已。

又進一步為共管。此無理之舉，亦非國際上之友誼也。

自共管之說倡，國際間之空氣不佳，更予吾國人重大之

警覺。我國之有鐵路，即為我國交通之血脈也。倘全國

鐵路，操於外人掌握之中，不啻握我國交通之血脈，遺

患實不堪言。且外交團提議共管，干涉中國之內政，亦

為嚴重要求耶？外交團前已提出條件，要求賠償損失