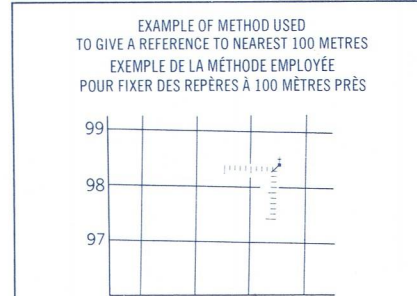
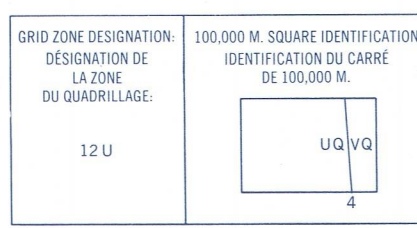


Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1974
FOR CENTRE OF MAP
Annual change: decreasing 2.9'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1974
Variation annuelle: décroissante 2.9'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.		
LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à la gauche du repère.	97	
Estimate thirds of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		<u>5</u> 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.		
LATITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.	98	
Estimate thirds of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		<u>6</u> 986
GRID REFERENCE RÉFÉRENCE DU QUADRILLAGE		975984

*The greatest reference grid reference is 100,000 metres (about 63 miles).
La plus grande référence grille s'élève à 100,000 mètres (environ 63 miles).*

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check
1973. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 voies highway..... more than 2 lanes 2 chaussées saisonnières..... more than 2 lanes
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 lanes..... less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....	2 voies..... more than 2 lanes
loose surface, dry weather and unclassified streets.....	de gravier, temps sec et routes hors classe.....	2 lanes or more..... less than 2 lanes
cartrack.....	de terre.....	2 voies ou plus..... more than 2 lanes
trail or portage.....	sentier ou portage.....	

10115 90 2110 N 19
LAMONT
 ALBERTA
 WEST OF FOURTH MERIDIAN - OUEST DU QUATRIÈME MÉRIDIEN
 Scale 1:50,000 Echelle

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURRES 25 PIEDS

Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Système de référence géodésique nord-américain, 1927

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des ouvrages en 1973. Imprimée en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés.

SUPERSEDED EDITION

83 H/15
EDITION 2