

88	Ecoles d'agriculture..	111
80	Subventions payées..	111
93	Nombre d'élèves qui les fréquentent..	112
93	<i>L'amélioration de la voirie..</i>	112
93	Importance de la question..	112
95	Encouragements donnés depuis 1892..	113
95	Historique de la loi des bons chemins..	114
96	Les avantages de la loi de 1911..	115
97	Résultats de la politique inaugurée en 1907..	116
97	Nombre des municipalités qui en ont bénéficié et longueur des chemins améliorés..	117
08	Réfection de ponceaux..	118
08	Outillages à l'usage des municipalités..	118
08	La loi des \$10,000,000..	118
00	Ses avantages..	119
00	Comment elle est appréciée..	120
00	La route Rouse's Point-Montréal..	123
01	<i>Les ponts en fer..</i>	123
01	Etat des crédits votés depuis 1908..	124
2	Nombre de ponts subventionnés et leur coût..	124
2	<i>L'abolition des péages..</i>	124
2	Péages abolis..	125
3	Pont Dorchester..	125
3	Ponts Viau et Lachapelle..	125
3	Autres ponts..	126
3	La loi du rachat des péages..	126
3	Le pont de L'Assomption..	127
3	Les ponts de la compagnie Angus Short Line..	127
3	<i>Le subventionnement des chemins de fer..</i>	128
3	Notre réseau..	128
3	Les subventions payées avant 1912..	128
3	Les subventions votées en 1912..	129
3	Leur chiffre..	129
3	Les conditions imposées..	130
3	Les régions favorisées..	131