

dition ont été trouvés près de l'embouchure de la rivière de Back, où ses marins, après avoir descendu les détroits de Lancaster et de Barrow, avaient été portés au printemps de 1850, en suivant probablement (1) les détroits de Peel et de Victoria, on peut en conclure nécessairement que c'est à Franklin et à ses compagnons qu'appartient la gloire d'avoir résolu avant tous autres, en venant de l'est, le fameux problème d'un passage entre les deux Océans, que plus tard le capitaine Mac Clure devait accomplir en venant de l'ouest, en s'élevant à une plus haute latitude. Vivants, il est difficile de croire qu'on eût pu leur refuser le bénéfice des actes du parlement; maintenant qu'ils ne sont plus, quelle sorte d'hommage ou de justice l'Angleterre rendra-t-elle à leur mémoire? C'est ce qu'il ne nous appartient pas de décider.

Cette question a été au surplus longuement, savamment discutée, et résolue affirmativement, au mois de juillet 1855, devant le comité choisi par la Chambre des communes (2), par Sir Roderick Impey Murchison, ancien président de la Société géographique de Londres, aujourd'hui directeur général de l'exploration ou levé géologique (*Geological Survey*) du Royaume-Uni, qui est entré à ce sujet dans de lumineux développements, par le capitaine de vaisseau Washington, hydrographe de l'Amirauté; par le capitaine Collinson, etc.; mais le Comité ne s'est pas cru suffisamment autorisé à se prononcer en ce qui concerne les droits de Franklin ou de ses compagnons. En dehors du comité, l'amiral Sir Francis

(1) Nous pourrions dire *certainement*, car Franklin, en quittant en 1846 ses premiers quartiers d'hiver de l'île Beechey, située à l'entrée du canal Wellington et presque dans le détroit de Barrow, se dirigeant sur le cap Walker et descendant à l'ouest de la côte de North Somerset et de Boothia Felix, les détroits de Peel et de Victoria qui l'ont conduit aux environs de l'embouchure de la rivière de Back, où tant de débris retrouvés confirment cette supposition, aurait suivi presque à la lettre les instructions de l'Amirauté qui lui prescrivaient, après être arrivé à ce cap, de naviguer au sud, puis à l'ouest en se dirigeant vers le détroit de Beiring. "When (in the latitude of about 74° 1/4), portent ces instructions, you have reached the longitude of that portion of land on which Cape Walker is situated, or about 98° west, we desire that every effort be used to endeavour to penetrate to the southward and westward in a course as direct towards Behring's Strait as the position and extent of the ice, or the existence of land, at present unknown, may admit."

(2) *Report from the Select Committee on Arctic Expedition; together with the proceedings of the Committee, etc., etc. Ordered, by the House of Commons, to be printed, 20 July 1855.*