

(a) Bourses de recherche accordées aux chercheurs de l'Université

(b) Bourses accordées aux étudiants diplômés inscrits à l'Université

a) Une subvention de recherche a été accordée au Laboratoire des études en économies régionales de l'Université du Québec à Chicoutimi.

b) Aucun.

(i) 1978-1979: \$10,000.

(ii) Expansion économique régionale.

a) et b)	Année	Subventions générales	Subventions de recherche	Bourse de travail libre
(i)	1975-1976	\$ 6,836	\$192,682	—
	1976-1977	\$11,818	\$ 71,162	\$20,000
	1977-1978	\$ 7,817	\$ 1,686	—
	1978-1979	\$13,120	\$ 8,620	—
	1979-1980	\$13,908	\$ 66,204	—
(ii)	Conseil de recherches en sciences humaines du Canada.			

M. P. HOMULOS

Question n° 1674—M. Cossitt:

1. Le directeur du programme du répertoire national aux Musées nationaux du Canada, M. P. Homulos, s'est-il rendu de l'aéroport Kennedy de New York à Londres, en Angleterre, le 11 octobre 1980 ou aux environs de cette date et, le cas échéant, a) a-t-il pris le vol 172 de la compagnie British Airways, b) l'appareil était-il un *Concorde* et, le cas échéant, pourquoi n'a-t-il pas voyagé en classe touristique sur un vol régulier, c) le prix du vol a-t-il été payé par les contribuables, d) la différence entre le prix d'un billet en *Concorde* et en première classe sur un vol régulier s'élève-t-elle à quelque \$1,022?

2. Que faisait M. Homulos en Angleterre au nom du gouvernement et quelles pièces a-t-il acquises ou essayé d'acquérir, avec le coût correspondant?

3. Le gouvernement a-t-il pour principe de permettre aux hauts fonctionnaires de se déplacer à bord d'avions supersoniques de luxe aux frais des contribuables et a) le cas échéant, pourquoi, b) sinon, le gouvernement demandera-t-il à M. Homulos et à toute autre personne dans le même cas de rembourser la différence?

M. Peter Stollery (secrétaire parlementaire du secrétaire d'État et ministre des Communications): Les Musées nationaux du Canada m'avisent que la réponse est la suivante: 1. Oui.

a) Oui, M. P. Homulos était passager à bord du vol 172 de la British Airways le 11 octobre 1980.

b) L'avion était un *Concorde*. M. Homulos n'a pas voyagé en classe économique parce qu'il y avait aucune place libre au moment où il a dû réserver.

c) Non. M. Homulos s'est rendu en Europe pour assister à une réunion à l'invitation du gouvernement de l'Allemagne de l'Ouest et ses vols aller-retour ainsi que ses dépenses en Europe ont été payés par ce gouvernement. M. Homulos a également profité de cette occasion pour s'occuper d'affaires faisant partie de son travail au nom des Musées nationaux du Canada. Les dépenses relatives à cette mission ont été supportées par les Musées nationaux du Canada de la façon habituelle.

d) Sans objet.

Questions au Feuilleton

2. M. Homulos a fait escale seulement en Angleterre et n'a pas quitté l'aéroport.

3. a) Le règlement sur les voyages précise que «les voyages en avion commercial se feront normalement en classe économique. Dans un nombre limité de cas exceptionnels, il peut arriver pour des raisons reliées à des programmes, que les voyages continuels en première classe soient indispensables. Le sous-chef peut autoriser personnellement tous ces voyages. Lorsque l'employeur estime que les voyages en première classe sont inévitables en d'autres circonstances, le ministre ou l'organisme concerné les consignera et en fera rapport, à chaque trimestre, au Conseil du Trésor». (Manuel de la politique administrative, chapitre 370—Section 3.2.2—Voyages).

b) Sans objet.

Question n° 1675—M. Cossitt:

Combien de fois le directeur du programme du répertoire national aux Musées nationaux du Canada, M. P. Homulos, a-t-il pris l'avion au cours du mois d'octobre 1980 et a) combien ont coûté tous ses déplacements aux contribuables, y compris les frais de transport, d'hôtel, etc., b) quelle en était la raison, c) quelles pièces ont été acquises et combien ont-elles coûté dans chaque cas?

M. Peter Stollery (secrétaire parlementaire du secrétaire d'État et ministre des Communications): Les Musées nationaux du Canada m'avisent que la réponse est la suivante: 1. M. Homulos a effectué deux voyages au cours du mois d'octobre 1980. Ce sont les suivants:

8 octobre—21 octobre 1980

Albany, New York

Stockholm, Suède

Cologne, Allemagne occidentale.

26 Octobre—1^{er} novembre 1980

Mexico.

a) Le coût total pour le contribuable y compris le transport, l'hôtel, etc., pour le premier voyage a été de \$2,005.05 et pour le second de \$1,506.38.

b) Pour le premier voyage, il y avait trois raisons:

1. Présenter une communication à la réunion du Museum Computer Network, à Albany, N.Y.

2. Rencontrer le président du Comité de documentation du Conseil international des musées pour discuter de l'ordre du jour de la réunion qui s'est tenue à la fin d'octobre (M. Homulos est l'un des dirigeants de ce comité).

3. Participer à une réunion sur les programmes de musées (répertoires) parrainée par le gouvernement de l'Allemagne occidentale.

La raison du second voyage était de participer aux réunions du Comité de documentation du Conseil inter-