

Winters, l'hon. Robert H.—*Suite*Ponts—*Fin*

- Rivière du Cheval-qui-rue, 3476, 3495
- Rivière Pitt (C.-B.), 3495
- St-Stephen (N.-B.) et Calais (Me), 3495-3496

Ports nationaux

- Baie de l'Ungava, ouverture d'un port aux fins du transport du minéral, 4036
- Churchill (Man.), installations portuaires, 3262
- Port-aux-Basques, étude et exécution de radoubs à ce port, 3240-3241, 3261-3262, 3468-3470
- Toronto (Ont.), services administratifs, 3257
- Prêt agricole canadien, reconstitution de la composition du capital (loi), 2015
- Protection des eaux navigables (loi), 5295-5297, 5308-5309, 5313-5314, 5316-5320, 5321-5324, 5327-5336, 7161-7162

Quais

- Baie Sainte-Catherine (P.Q.), construction de nouvelles installations, q. (M. Maltais), 3863-3864
- Glace-Bay (N.-É.), 3466
- Lac Hawk dans le comté d'Haliburton (Ont.), 3483
- Lepreau (N.-B.), construction, q. (M. Brooks), 1968
- Mohawk-Handle sur la rivière Brunette (C.-B.), sondages, q. (M. Hahn), 2821
- Plage Ma-Me-O, en Alberta, dégâts subis et réparations, 4570
- Rockport (Ont.), construction, 3483-3484
- Sainte-Marie-sur-Mer, situé sur l'île Shippegan (N.-B.), construction, entretien et réparations, q. (M. Van Horne), 2874
- Sombra (Ont.), améliorations, 3485
- Tiverton (N.-É.), réparations, 3479-3480
- Red Ensign* employé à la Chambre, le 25 mai, 4834
- Règlement de la Chambre
 - Opinion exprimée sur un vote, 3219
 - Répétitions de discours, 3189-3190, 3191
- Rivières et lacs
 - Déblaiement à la rivière Duncan (C.-B.), 3487
 - Régularisation du niveau des eaux du lac Nipissing, 3244

Winters, l'hon. Robert H.—*Suite*Rivières et lacs—*Fin*

- Utilisation abusive de nos rivières pour le flottage du bois, 3244, 3245
- Rocher Ripple, enlèvement, 3036, 3239, 3491
- Route transcanadienne
 - Acquittement par le gouvernement fédéral de la moitié des frais engagés par le gouvernement provincial envers les municipalités, 3501-3502
 - Aménagement dans les parcs nationaux, 3184, 3499-3500
 - Arpentage de la passe Jumbo (C.-B.), 1330
- Colombie-Britannique
 - Changement du tracé de façon à incorporer le pont de la rue Oak, 3463
 - Correspondance, *dd.* (M. Herridge), 3610, 4035-4036
 - Tracé entre le mont Eisenhower et Revelstoke, 5389-5390
- Contribution plus élevée du gouvernement fédéral aux dépenses (loi), 3096-3098, 3181-3187, 3192, 3195, 3205, 3208-3209, 3212, 3213-3214, 3215, 3216, 3217-3218, 3219, 3220, 3221, 3224, 3225-3226, 3282-3284
- Établissement de voies de montée pour les camions, 3214
- Expropriation à Anthracite, 3494
- Huilage excessif du tronçon allant d'Anthracite-Hill à Banff, 6840
- Île du Prince-Édouard, 3225-3226
- Milles achevés dans chaque province et milles restant à aménager, 3183
- Normes de construction, 3031-3032, 3184, 3195, 3213, 3283-3284
- Nouveau-Brunswick, tronçon-intervalle, 3221
- Parc national de Banff, soumissions pour les travaux et adjudication des contrats, q. (M. Harkness), 2122-2123
- Port-aux-Basques à Corner-Brook (T.-N.), 3262
- Route de dégagement entre Revelstoke et Golden (C.-B.), 3215-3219, 3225
- Somme globale dépensée par les gouvernements fédéral et provinciaux et date d'achèvement des travaux, q. (M. Follwell), 1506
- Terminus occidental à Victoria (C.-B.), 3226
- Terre-Neuve, aménagement dans le parc, 3500-3501
- Tracé passant par Sault-Sainte-Marie, 3213-3214

Volume I: 1-1139
Volume IV: 3409-4619

Volume II: 1141-2270
Volume V: 4621-5701
Volume VII: 6839-7858

Volume III: 2271-3407
Volume VI: 5703-6837