

Avalanches

- Région des montagnes, accidents de chemins de fer, 2414-2415, 3626
 Installation de palissades détectrices en vue de prévenir les accidents, 4126

Aveugles

- Egards envers eux, 1407
 Institut national canadien, 5499-5500
 Lutte contre la cécité, 5469-5470
 Mesures médicales curatives, *q.* (M. Tremblay), 2412-2413
 Pensions
 Administration, 5490-5496
 Répartition entre le Dominion et les provinces, ligne de conduite du Gouvernement, 2577
 Prévention de la cécité, 5260, 5281-5282
 Programme en vue de leur bien-être, 1408

Aviation

- Aéroports, *V. aussi sous ce titre* Terrains d'atterrissage
 Abbotsford, nouveaux aménagements, 4047
 Bagotville (Qué.) coût, biens de guerre, ordre de dépôt de documents (M. Gagnon), 1391
 Carberry (Man.), biens déclarés de surplus, *q.* (M. Matthews, Brandon), 1887
 Marchandises entreposées, quantité, ordre de dépôt de documents (M. Lennard), 2414
 Clover Valley, travaux, 5171-5172
 Construction et améliorations, 5164-5175, 5276, 6378
 Crumlin, usage du hangar n° 5, *q.* (M. Manross), 2410
 Développement, programme du Gouvernement, 5276
 Droits d'atterrissage d'avions étrangers, 5169, 5172
 Exploitation et entretien, 5268-5269
 Fredericton (N.-B.), aménagement, 5171-5172, 5268-5269
 Immeubles à l'ancien aéroport de Charlottetown, usage, 3627
 Kinross, améliorations envisagées, 6378-6379
 Malton, travaux de rénovation, 5166, 5168-5169, 5174
 Mohawk, travaux de démolition, 2472, 2578
 Moncton, travaux de pavage, contrats, etc., *q.* (M. Brooks), 5432
 Mount Pleasant, biens de guerre, *q.* (M. MacNaught), 1115
 Réserve (N.-E.), avions transatlantiques, *q.* (M. MacLean), 447

Aviation—Suite**Aéroports—Fin**

- Rivière-du-Loup, construction demandée, 4112-4113
 Rouyn ou Val d'Or, construction demandée, 5167
 Tofino, entretien, 5270

Avions

- Achat par Air-Canada, marque et modèle de chacun, *q.* (M. Smith, Calgary-Ouest), 4680-4681
 Appareils et pièces, importations, 1574-1575
 Avions thermopropulsés, travaux de recherches et de perfectionnement, 5688
 Churchill, appareil disparu, recherches de l'équipage, 226
 Construction au pays, article publié par *Aircraft and Airport*, 1141
 Expéditions de sauvetage, *q.* (M. Winkler), 1382
 Importation des Etats-Unis, 1142
 North Star, fabrication, renseignements divers, *q.* (M. Skey), 3160
 Achat par le gouvernement canadien, ordre de dépôt de documents (M. Skey), 3494, 4419
 Acquisition par Air-Canada, prix *q.* (M. Smith, Calgary-Ouest), 4680-4681
 British Overseas Airways Corporation, pourparlers d'achat, 5433
 Biens de guerre. *V. ce titre*
 Cadets, envolées d'agrément, 6069
 Caisse de bienfaisance, *q.* (M. McKay), 4277-4278
 Cinématographie, exploitation de chacun des bureaux, personnel, *q.* (M. Fraser), 1381-1382
 Commission des transports aériens, 5162-5164
 Corps auxiliaire, effectifs, composition, noms des escadrilles, *q.* (M. Fulton), 2119
 Calgary (Alberta), établissement d'une escadrille, *q.* (M. Harkness), 869-870
 Effectifs réels, 5973, 5977-5978
 Défense conjointe, expansion du corps royal canadien, 1141-1144, 3108, 5966-5967, 5979
 Ecole de Clinton, formation de techniciens, 1143
 Effectifs réels et effectifs autorisés, *q.* (M. McKay), 2398
 Répartition par région *q.* (M. Fulton), 2119
 Equipe de hockey, championnat, félicitations, 1005
 Faiblesse de notre aviation, article du *Citizen d'Ottawa*, 2574-2575
 Installations radiophoniques, 5164-5176
 Lignes aériennes Trans-Canada. *V. ce titre*
 Matériel de défense moderne, coût, 5959, 5979