

quelle l'honorable premier ministre a adressé la parole.

Sir WILFRID LAURIER: Ma mémoire n'est pas à la hauteur de cette tâche.

L'hon. M. FOSTER: Il est très probable que l'honorable premier ministre a corrigé et autorisé cette déclaration, comme il l'a fait, dans son propre intérêt et celui de son jeune collègue, relativement à l'augmentation de \$347,000 destinés aux employés publics d'Ottawa.

L'hon. M. HAGGART: Le ministère devrait nous faire connaître sa politique dans la question des transports, au sujet du canal Welland. Parlant à cet endroit, le premier ministre, dit-on, s'est prononcé tant en faveur de l'approfondissement du canal Welland qu'en faveur du creusement du canal de la baie Georgienne.

Le ministre des Chemins de fer a déclaré qu'il préférerait approfondir le canal Welland plutôt que de construire le canal de la baie Georgienne. Nous avons aussi la déclaration péremptoire du ministre qui dit, dans le rapport de son ministère, qu'il est nécessaire d'approfondir le canal Welland. Je serais bien aise d'obtenir une déclaration formelle concernant les intentions du ministère.

L'hon. M. GRAHAM: L'autre soir, en réponse à la même demande, j'ai déjà fait une déclaration, mais j'avoue qu'elle n'était pas très explicite. J'ai alors dit, j'ai déclaré maintes fois et je répète présentement qu'à mon avis, le Canada pourrait entrer en lutte pour accaparer le commerce du transport jusqu'à la mer, non seulement des produits indigènes, mais aussi de ceux de l'ouest des États-Unis, si le canal Welland était approfondi, ou si un nouveau canal était creusé jusqu'à une profondeur de 22 pieds, ou même de 25 pieds.

Je n'ai jamais combattu le projet du canal de la baie Georgienne. Les avis sont partagés, mais il me semble, étant donné la configuration de notre territoire, la topographie et les accidents géographiques du pays, qu'un jour viendra où l'important commerce de transport des denrées de l'Ouest aura un débouché par le canal de la baie Georgienne.

Naturellement le canal Welland coûte moins cher et j'ai assez de confiance dans le Canada pour croire que l'agrandissement de ce canal, ou le creusement d'un nouveau canal Welland, donnera une vigoureuse poussée à notre commerce de transport; mais je crois aussi que, dans l'avenir, le commerce canadien sera suffisant pour alimenter la route de la baie Georgienne et celle du Saint-Laurent. A l'heure qu'il est, le ministère, vu la situation qui règne, recule devant les entreprises qui exigeraient la dépense de fortes sommes d'argent. Lorsque la situation changera, je serai prêt, si j'occupe encore le même poste, à prendre

M. G. E. FOSTER.

une attitude plus tranchée concernant les voies navigables du Canada.

M. T. CHISHOLM: Est-il vrai que la brigade d'arpenteurs qui a relevé le tracé du chemin de fer de la baie d'Hudson a fait rapport que la rivière Nelson est navigable jusque près de Winnipeg?

L'hon. M. GRAHAM: Hier, j'ai déposé sur le bureau le rapport en question. Il laisse entendre que la rivière Nelson est probablement plus navigable que je ne l'avais cru moi-même jusqu'à ce jour et énonce des propositions propres à nous stupéfier, car elles nous porte à croire qu'on pourrait conduire jusqu'à Winnipeg, par la voie de la baie d'Hudson, de gros navires transatlantiques. C'est un projet considérable, mais je crois que, dans un paragraphe de son rapport provisoire, l'ingénieur déclare qu'il en est ainsi.

Renouveler les fondations de l'écluse Junction, \$8,000.

L'hon. M. GRAHAM: Les fondations des écluses laissent passer beaucoup d'eau; nos propres employés exécutent les travaux.

Pour construire un nouvel appareil en acier pour lever les portes, \$12,000.

L'hon. M. GRAHAM: On a besoin de ce nouvel appareil pour enlever les différentes portes qui ont besoin de réparations.

L'hon. M. FOSTER: Où vous le procurez-vous?

L'hon. M. GRAHAM: C'est une nouvelle machine et nous demandons des soumissions. Je crois que la maison Polson a obtenu la fourniture de l'ancien appareil, il y a quelques années; mais nous demandons des soumissions aux entrepreneurs canadiens et nous adjugeons l'entreprise au plus bas soumissionnaire.

Pour renouveler trois ponts de fossés d'irrigation, \$3,000.

L'hon. M. GRAHAM: Nos employés exécuteront les travaux; il y trois vieux ponts tournants.

Avant de passer à un autre sujet, je désire fournir des renseignements qu'on m'a demandés l'autre jour. La première question avait trait au prix que la compagnie de force des cataractes payait à l'Etat pour la force motrice. Voici la réponse:

Premier bail, 6 décembre 1902 pour 700 pieds cubes par seconde à \$30 le pied cube.....	\$21,000
Convention subséquentes du 31 mars 1906, relative à l'affranchissement de 300 pieds cubes par seconde additionnelle à \$30.....	9,000
Soit en tout par année, 1,000 pieds cubes par seconde.....	30,000

L'hon. M. HAGGART: Que représente ce montant par cheval-vapeur?

L'hon. M. GRAHAM: Le sous-ministre m'informe qu'il est difficile de baser un cal-