

QUESTIONS—*Suite.*

M. Monk—Le macadamisage de Saint-Jean à Saint-Luc a-t-il été donné par soumission ; le gouvernement a-t-il des soumissions pour la pierre du canal l'année prochaine, de qui ?—R. Travail fait en régie, soumission pour la pierre de J. E. Hébert acceptée la plus basse ; la pierre de l'année prochaine pas adjugée ; insolite de faire connaître les adjudicataires avant adjudication—3424.

COLE'S POINT, N.-B., QUAI.

M. Daniel—Montant dépensé jusqu'à date ?—R. \$27,852.29—4467.

DRAGAGE DE LA GRANDE RIVIERE.

M. Lancaster—Combien d'heures de dragage se sont faites en 1903 et 1904, combien a été payé, à qui, quel pointeur ?—R. 1,757 heures, \$10,161 payés à C. S. Boone, pointeur Hugh Boyle—7544.

DRAGAGE DU PORT DE SAINT-JEAN.

M. Daniel—Quand sera prête la drague destinée au port de Saint-Jean, va-t-on travailler cette année ?—R. Au printemps 1905 ; pas de drague disponible cette année—5341.

ECLAIRAGE DES TERRAINS ET EDIFICES PUBLICS A OTTAWA.

M. Maclean—Qui a le contrat pour électricité et gaz des édifices publics d'Ottawa, depuis quand, soumissions ont-elles été demandées ?—R. Compagnie d'éclairage électrique d'Ottawa, \$2.25 par lumière jusqu'à 3000 ; \$2 au-dessus ; Compagnie d'éclairage au gaz d'Ottawa, \$1.50 par mille pieds ; ler février, 1898 ; pas de soumissions demandées, seules compagnies à même de fournir—3343.

HOPEWELL CAPE, N.-B.

M. Daniel—Montants dépensés pour nouveau quai et pour vieux quai ?—R. \$25,466.25, \$11,162.28—4467.

ILE DE TORONTO.

M. Clarke—Quelles dépenses ont été faites pour protéger l'île de Toronto ?—R. Quatre batardeaux construits, \$2,106 de creusage—2836.

INONDATIONS DU SAINT-LAURENT.

M. Geoffrion—Le gouvernement s'occupe-t-il de prendre des mesures pour empêcher les inondations du printemps du Saint-Laurent et favoriser l'ouverture de la navigation de bonne heure ?—R. Oui, à l'étude—3165.

POINT PRIM, I.P.-E., JETEE.

M. Hackett—Quel ingénieur a fait le rapport pour la jetée de Point Prim, combien coûtera l'ouvrage ?—R. J. B. Higgin, \$1,500—1677.

PONT DE DUNNVILLE, PEINTURE.

M. Lancaster—Quel montant a été payé pour peindre le pont de la Grande Rivière à Dunville en 1903 et 1904 ?—R. \$182.75 en 1904—8135.

QUESTIONS—*Suite.*

PORT DE PORT-BURWELL, ONT.

M. Ingram—Quel montant a été dépensé à Port-Burwell de 1891 à 1896 ?—R. Rien—7541.

PORT DE PORT-STANLEY.

M. Ingram—Quel montant dépensé de 1891 à 1896 ?—R. \$9,593.42 ?—7541.

QUAI DE LA POINTE-AUX-TREMBLES.

M. Léonard—Le gouvernement a-t-il une demande pour la réparation du quai de la Pointe-aux-Trembles, de qui, va-t-il construire ?—R. Demande de M. Léonard, M.P. ; on recherche à qui appartient la propriété, il n'est pas prouvé qu'elle est à l'Etat—3798.

QUAI DE SAINT-MATHIAS, P.Q.

M. Monk—Quel est le coût estimatif du quai de Saint-Mathias, combien a été dépensé ; combien sont payés les travailleurs d'après le contrat ?—R. \$3,500, \$4,727 ; pas de contrat, travaux faits en régie—8363.

RAPIDES DE SAINT-ANDRE, MA.

M. Puttee—Combien a-t-il été payé aux entrepreneurs des améliorations des rapides Saint-André ?—R. \$75,800—398.

M. LaRivière—Le gouvernement a-t-il reçu une protestation contre l'ajournement des travaux des rapides de Saint-André ?—R. Oui, continuation à l'étude—2628.

SALAIRES AUX OUVRIERS SUR LES TRAVAUX PUBLICS.

M. Bruneau—Salaires payés par jour, à Trois-Rivières, Montréal, Soulanges, Ottawa, Saint-Maurice, Sorel, Lachine, Saint-Ours, Sainte-Anne ?—R. \$1.25 ; \$1.50 ; \$1.50 ; 19 cts 4-9 de l'heure ; \$1.25 ; \$1 ; \$1.50 ; \$1.50 ; \$1.50—5651.

SEAL-COVE, QUAI.

M. Ganong—Des études ont-elles été faites pour un brise-glace à Seal-Cove, Grand-Manan, N.-B., quel prix ?—R. A 22 pieds de profondeur \$282,000 ; à 12 pieds \$74,700—2799.

TRAVAUX A GRAND-BEND, ONT.

M. Sherritt—Les plans des travaux de Grand-Bend ont-ils été modifiés, la soumission a-t-elle été adjugée, quelle sera la profondeur de l'eau ?—R. Quatre saisons supprimées, entreprise à J. D. Warwick pour \$21,388 ; profondeur, onze pieds au caisson n° 8—7542.

TRENT, CANAL DE LA VALLEE DE TRENT.

M. Ward—Nature des instructions données aux ingénieurs R. B. Rogers et McLeod relativement au tracé ?—R. Etude des deux routes par Port-Hope et Trenton—217.

M. Lennox—Quels travaux ont déjà été exécutés sur le canal ?—R. Premier crédit voté en 1878 ; travaux commencés par le gouvernement fédéral en 1880, quelques-uns avant la Confédération ; \$1,329,058 dépensés de 1880 à 1896 ; dépenses totales finales évaluées à \$6,960,000 par Trenton et \$6,850,000 par Port-Hope—247.