

Railways—Cont'd**Security**

- Safety procedures, changes, **30:16**
- Safety record, CN, CP, **19:38; 30:16**
- Security inspectors
 - Procedures, powers, **30:13-4**
 - Qualifications, **30:15**
- Visual inspection, high tech equipment, **30:15**

Shippers

- Bulk resource, support for Bill C-18, **15:62**

Captive

- Advantages of rail competition, **20:38**
- Attitude of railways towards, **20:33**
- Examples, **17:84-5; 18:34-5**
- Explanation, **18:61-2; 20:13**
- Numbers, **18:60**
- Regional disparity, **18:61**

Confidential contracts

- Importance, **20:14-5**
- Support, **15:62; 16:46**
- Unfair practices, remedies, Bill C-18, **16:47-9**

Small shippers

- Bill C-18, advantages, **21:56**
- Illustrations, **21:55**

Stations, heritage

- Acquisition by communities, associated costs, problems, **35:20**
- Bill C-205, designation, criteria, determination, **35:25**

Demolition

- Drumheller, Alta, **34:11-2**
- West Toronto, demolition, **35:37, 44**

Disposal, current procedures, 34:10-1, 12; 35:9-10**Manitoba, definition, research, 35:26, 27****Preservation, situation**

- Acton Vale, Que, **35:33**
- Antigonish, N. S., **35:15-6, 34**
- Beiseker, Alta, **34:7, 8-9, 14**
- Claresholm, Alta, **34:13**
- Halifax, N.S., **35:33**
- London, Ont., **35:21**
- McAdam, N. B., **35:24-5, 26**
- Okotoks, Alta, **34:7, 13-4**
- Orangedale, N.S., **35:16, 27, 34**
- Quebec City, Que., **35:33**
- Regina, Sask., **35:21**
- St. Croix, N. B., **35:39**
- St. Mary's, Ont., **35:33**

Protection, lack of, current law, 34:11**Statistics, 34:11****Still in use, numbers, 35:42****Uniform Code of Operating Rules, changes, implementation, 30:17****United States****Canadian operations with captive shippers, 17:82****Competitive advantages (under C-18), 17:36****Confidential contracts**

- Advantages, example, **21:53-4**
- Introduction, **16:35**

Deregulation

- Concentration, **21:11**
- Cost reduction measures, **17:67**
- Effect on Canadian railway, examples, **17:61, 69**
- Employment, compensation, effect, **16:7**
- Safety, effect, **20:54**

Development, marketplace, comparison, Canada, 18:74**Gateways, closure, 17:51-2****Private short lines, 20:70****West Germany, France, situation, 18:74****Wheel inspection, 21:39-40****Office national des transports (ONT)—Suite****Pouvoirs, rôle—Suite**

- Prix de lignes concurrentiels, **17:32, 34**
- Président, nomination, **16:27**
- Examen par comité parlementaire, **23:36**

Ontario

- Camionnage, loi, application, système, développement, **18:12-3**
- Camionneurs, demandes de licence, taux adoptés, **22:29**

Ontario Trucking Association**Bill C-19****Mémoire, «Bill C-19, The Issue of Safety»**

Association canadienne du camionnage, mémoire, similarités, **18:15**

Références, **18:7, 9, 10, 11, 15**

Préoccupations, **18:7-11**

Recommandation, **18:11**

Représentation, **18:16**

Organisation maritime internationale

Convention pour la sauvegarde de la vie humaine en mer **4:12, 13**

Croisières, définition, référence, **29:33**

Convention sur le jaugeage

Canada, adhésion, **3:6, 11-2**

Système métrique, utilisation, **3:6, 11-2**

Paris et le désert français

Gravier, M. Jean-François, référence, **21:68**

Park, M. Terry, directeur, Transports, Alberta Gas Chemicals Ltd.

Bill C-18, discussion, **18:38-9**

Parlement

Bill C-18, règlements, procédure, **23:43**

Bill C-19, règlements, procédure, **23:43**

Pâtes et papiers, industrie

Coûts de transport, **20:9**

Croissance, perspectives, **20:8**

Demande, nature cyclique, **20:23**

Emplois, **20:8**

Exportations, **20:8, 24**

Fabrique de papier, situation, considérations, **20:37**

Facteurs, coûts, **20:24**

Gains nets à l'exportation, importance à l'économie canadienne, **20:8**

Nouvelle technologie, répercussions sur l'emploi, **20:21-2**

Pays-Bas

Politique maritime, politique de transport maritime, différence, **11:13**

Produit national brut, pourcentage affecté au commerce international, **11:7**

Peat Marwick and Partners

Chemins de fer, pertes potentielles des revenus résultant du Bill C-18, étude, référence, **21:57**

Petten, honorable William J., sénateur (Bonavista)

Bill C-18, **16:24-6**

Phillips, M. Carl, directeur de la distribution et de la circulation, Ford

Canada Ltée, Motor Vehicle Manufacturers' Association

Bill C-18, discussion, **17:68-9**