

M. le PRÉSIDENT: Quel est le premier témoin ce matin ?

L'hon. M. ROEBUCK: Monsieur le président, j'ai aussi une précieuse contribution qui me vient de M. W. M. Carlisle. C'est un document intitulé: "Université Queen. Immigration: Problèmes, principes et politique, 1946. Thèse soutenue à la Faculté des Arts pour l'obtention du diplôme de bachelier en Commerce, Commerce et Administration, par William MacKay Carlisle, Kingston, Ontario, avril 1946." C'est une étude approfondie et intelligente de tous les aspects du problème de l'immigration. Elle se lit bien et les membres qui voudraient la consulter sont à même de le faire. Nous avons l'original du document qui a été présenté à l'université Queen et qui a valu à son auteur le degré de bachelier en Commerce. M. Carlisle nous écrit en commentaire que le travail a coûté beaucoup d'efforts et contient un grand nombre d'analyses, de sorte qu'il lui répugnerait de le voir dormir dans les archives de l'université Queen. C'est pourquoi il nous l'envoie dans l'espoir qu'il pourra nous être utile dans notre enquête. Je l'ai remercié par lettre en exprimant la grande satisfaction du Comité.

L'hon. M. FERLAND: Le document est-il inédit ?

L'hon. M. ROEBUCK: Oui, il l'est.

L'hon. M. FERLAND: Sera-t-il publié ?

L'hon. M. ROEBUCK: Non, je ne le crois pas.

Nous entendrons maintenant M. Arthur Randles, C.B.E., M.S.M., gérant général pour le Canada du trafic-passagers de la Cunard White Star Limited et de la Donaldson Atlantic Line. On nous dit que M. Randles nous apporte des renseignements sur le transport des immigrants dans notre pays.

M. Arthur Randles, C.B.E., M.S.M., gérant général pour le Canada du trafic-passagers, de la Cunard White Star Limited et de la Donaldson Atlantic Line:

Monsieur le président et honorables membres du Comité sénatorial, je vous remercie de l'occasion qui m'est offerte de comparaître devant vous et si vous le permettez je lirai mon mémoire.

1. Je suis gérant général pour le Canada de la Cunard White Star Line et je représente également la Donaldson Atlantic Line en Amérique du Nord. Je me propose de déposer le texte du bref mémoire que j'ai préparé et qui montrera, je l'espère, le rôle important que joue la compagnie de paquebots transatlantiques dans l'application d'un programme d'immigration.

2. On sait sans doute un peu partout que la Cunard Line qui est en service depuis 106 ans sans interruption, est la plus ancienne compagnie de paquebots transatlantiques. Son fondateur, M. Samuel Cunard, est né au Canada en 1787, au port d'Halifax. Après avoir réussi comme marchand et propriétaire de vaisseaux dans sa ville natale, Samuel Cunard a songé à organiser un service régulier de paquebots entre la Grande-Bretagne et le Canada. Il parvint à se faire adjuer par les autorités de Londres un contrat pour un service hebdomadaire de paquebots qui devaient en premier lieu transporter le courrier et les passagers entre les deux pays. Le service, que l'on a désigné d'abord sous le nom de British and North American Steam Packet Company Limited (Compagnie de paquebots Cunard), a commencé avec quatre vaisseaux qui marchaient exclusivement à la vapeur. Le premier vaisseau à faire le voyage a été le *Britannia* qui quitta Liverpool pour Halifax le 4 juillet 1840. A partir de cette date, à l'exception d'une interruption d'environ 30 ans, la Compagnie de paquebots Cunard a toujours maintenu un service océanique régulier à destination du Canada.

3. La Compagnie de paquebots White Star a été établie environ 30 ans plus tard et débuta dans le commerce canadien par l'acquisition de la Compagnie de