

l'Atlantique et d'autres groupes qui ont signalé plusieurs des conséquences économiques négatives découlant de l'annulation de ce programme. La *Halifax-Dartmouth Port Development Commission* aimerait revenir sur ces répercussions et insister notamment sur le ralentissement de l'activité économique au port et à l'élévateur de Halifax, chez les industries qui comptent sur l'élévateur, ainsi que dans le système canadien de transport du grain destiné à l'exportation.

On prévoit que l'annulation du programme en question, qui a déjà entraîné la fermeture de l'élévateur de Saint John, aura des conséquences négatives importantes sur l'emploi, les salaires ainsi que les recettes au port de Halifax. À défaut d'une formule compensatoire, la viabilité de l'élévateur de Halifax est gravement compromise, tout comme la survie de Dover Mills, seule minoterie commerciale à l'est de Montréal.

On estime que les répercussions économiques de la fermeture de l'élévateur de Halifax se chiffrent à plus de 24 millions de dollars. Les pertes seraient principalement de trois niveaux : pertes de 10,5 millions de dollars pour le port et le Canadien national, par suite des pertes de salaires subies par les dockers, les équipages de train et les manutentionnaires de fret, ainsi que des pertes dans les coûts d'exploitation; coût supplémentaire de 9 millions de dollars des provendes et du blé de mouture; et, enfin, pertes de 4,7 millions de dollars en