

[Texte]

such-and-such a level. Now, 0.5% dockage still requires terminal cleaning at \$151.44, on this sheet here. Consequently, if there is no dockage then there are no cleaning charges.

But basically we are not threatening the system at all. It is competition, but competition should be alive and well in Canada and I do not think people in business should be afraid of competition. The government of the day has certainly taken that position with free trade.

**The Chairman:** Is it then fair to say that all of you feel the producer car option tends to keep these handling costs down?

**Mr. G. Graham:** That is our competition factor. That is the only thing we have left for competition to keep the tariffs where they are and keep the system in some semblance of competition.

**The Chairman:** One final point on your study on the current and future role of producer cars. You have some recommendations in there and, under part two of those recommendations, items 4, 5, and 6 relate to some of the amendments proposed to the Canadian Wheat Board Act. Just for the record, since we are indulging in part at least in a hearing relative to these proposals, I take it that your group is in favour of all of the proposed amendments to the Canadian Wheat Board Act?

**Mr. K. Lewis:** I think we would be quite in agreement with the recommendations for changes to the act.

**Mr. G. Graham:** I might add that this has to do with interest and storing charges but also with the acquisition of funds offshore. Has it also do to with acquisition of funds offshore?

**The Chairman:** Yes.

**Mr. G. Graham:** Well, I am really not qualified to answer that question.

**The Chairman:** I thank the representatives of the Western Producer Car Group, Messrs. Graham, Boerchers, Lewis, and McIntosh. The committee has very much appreciated the input you have given us here today, and I am sure it will assist in our deliberations.

The hearings stand adjourned to the call of the Chair.

[Traduction]

inférieure. L'évaluation finale de la qualité s'en est ressentie. Or, une déduction d'impureté de 0,5 p. 100 entraîne des frais de nettoyage au silo terminus de 151,44\$ d'après ce document. Par conséquent, si aucune déduction d'impureté n'est faite, il ne peut y avoir de frais de nettoyage.

En dernière analyse donc, nous ne menaçons en rien le système. La concurrence doit jouer au Canada et j'estime que les hommes d'affaires ne doivent pas craindre cela. C'est bien la position qu'a prise le gouvernement du jour en ce qui concerne le libre-échange.

**Le président:** Serait-il juste de dire que vous pensez tous que l'option des wagons de producteur permet de limiter l'augmentation des frais de manutention?

**M. G. Graham:** C'est ce qu'amène la concurrence. C'est le seul élément de concurrence qu'il nous reste pour maintenir les tarifs à leur niveau actuel et favoriser un tant soit peu le jeu de la libre concurrence.

**Le président:** J'aimerais aborder un dernier point de votre étude quant aux rôles actuel et futur des wagons de producteur. Vous avez formulé certaines recommandations et les points 4, 5 et 6 de la Partie II proposent des amendements à la Loi sur la Commission canadienne du blé. Puisque cette séance porte justement sur ces propositions, j'aimerais que vous nous disiez publiquement si votre groupe appuie toutes les modifications proposées à la Loi sur la Commission canadienne du blé?

**M. K. Lewis:** Nous accueillons favorablement les amendements proposés à la loi.

**M. G. Graham:** Permettez-moi d'ajouter que le projet de loi traite non seulement des frais d'intérêt et d'entreposage mais aussi des fonds levés à l'étranger. N'est-ce pas le cas?

**Le président:** Oui.

**M. G. Graham:** Cela étant le cas, je ne suis pas compétent à me prononcer sur cet aspect du projet de loi.

**Le président:** J'aimerais remercier MM. Graham, Boerchers, Lewis et McIntosh du Western Producer Car Group. Le Comité vous sait gré des renseignements que vous nous avez fournis aujourd'hui et je suis convaincu qu'ils nous seront d'une grande utilité.

La séance est levée jusqu'à nouvelle convocation du président.