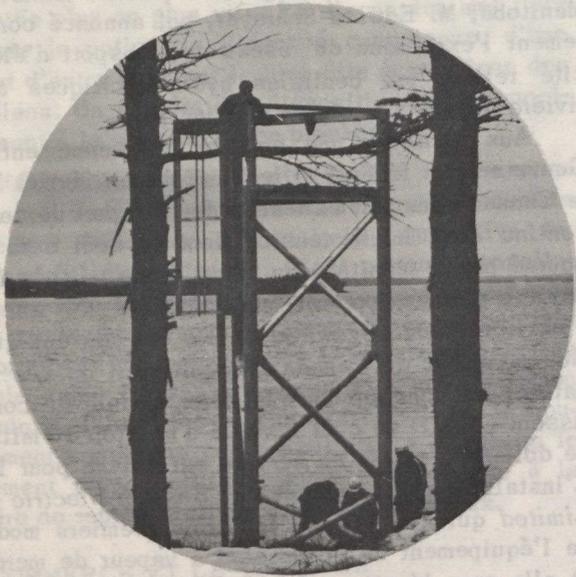


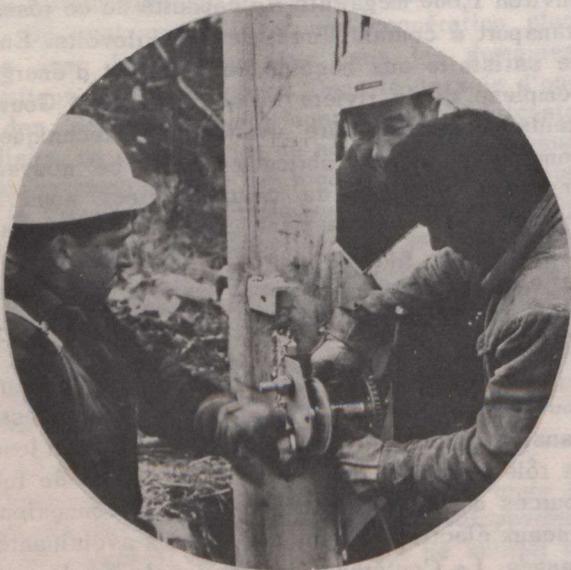
LES NAVIGATEURS ARRIVERONT À BON PORT



Travaillant sous le ciel gris et pluvieux d'une journée de printemps en Nouvelle-Écosse, l'équipe érigea la charpente métallique de la tour dès le milieu de la matinée. Un support central sert à hisser les pièces en place. Il est ensuite détaché lorsque la structure se suffit à elle-même.



Les premières plaques des voyants sont installées vers 13h 30. Les plaques doivent être manipulées délicatement afin de ne pas endommager le revêtement des balises. Elles sont d'abord assemblées sur le sol par groupe de deux ou trois, hissées en position, boulonnées aux voyants et, ensuite, glissées avec précaution dans les traverses de côté.



Le stade suivant, simple mais très important, est d'attacher le treuil utilisé pour hisser les voyants de balises, également d'aluminium. Ce treuil servira aussi à élever ou à abaisser, pour l'entretien, l'assemblage des balises.



Le premier groupe de plaques de voyants mis en place, le Ministère du Transport envoie deux ingénieurs par hélicoptère pour en faire l'inspection et programmer l'étape suivante. Le temps était exceptionnellement beau dans la région de Chedebucto, ce jour-là.