

Mais si on disait par exemple Pascal y faudrait que l'industrie du textile soit plus concurrentiel. Ça voudrait dire quoi en terme, ça voudrais-tu dire couper ton salaire en deux?

Ça pourrait vouloir dire ça mais ça serait la façon la plus débile, de réaliser ça. Il y a des compagnies à Montréal qui se modernise. J'en connais quelques unes, mais qu'est-ce qu'il y a de bon y s'achètent des ordinateurs pis des marqueurs, l'écoute ça se fait sur le laser, les machines électriques, tout ça. Le seul problème c'est au niveau humain au point de vue de quelqu'un qui gagne sa vie, ça prenait 50 employés bon. Une fois ces changements faits là, ça t'en prend 10. Tu sors la même production. Donc, c'est ça qui arrive.

Il y a même des sacrifices au niveau des jobs.

C'est ça oui.

Ben écoutez. Si on dit que bon, pour devenir plus compétitif, il y a aussi un prix à payer. Il y a peut-être des concessions salariales à faire, il y a des jobs qui sont perdues, il y a du retraining à faire, il faut que les gens se reclassent, se ré-éduquent dans d'autres domaines, etc. Avez-vous l'impression que les canadiens sont prêts à faire ça pour devenir davantage concurrentiel sur les marchés mondiaux. Qu'est-ce que vous en pensez, avez-vous l'impression que les canadiens sont prêts à faire ça.

C'est sûr qu'ils sont bien inquiets. Quand on pense au libre échange là, c'est tout ça que les gens, c'est ça qui leur vient à l'idée, si on prend au point de vue textile, même si moi je ne connais pas ben ben ça, c'est ce qu'on me dit qu'il y a des compagnies qui va falloir qui tombent par rapport avec le libre échange aux E.U. il y en a qui va falloir, les forts vont rester pis les petites vont tomber.

Les plus faibles vont tomber...

A ce point de vue là il y a un problème..

Ce que je veux dire, est-ce que les canadiens sont prêts à payer le prix pour devenir plus concurrentiel et donc avoir un meilleur sort au niveau échange modial, au niveau commerce mondial. Est-ce qu'on est prêt, est-ce que vous avez l'impression...

On n'a pas le choix...C'est pas juste les secteurs productifs de la société par exemple. C'est que les secteurs de service aussi. Moi je veux parler contre personne, faut que tout le monde gagne sa vie. Mais quand je vois les transports de la rive sud de Montréal, les conneries, les chiâlages, moi-même je suis un ouvrier. Je pourrais les comprendre mais je ne l'ai comprends plus à un moment donné. Il y a des exagérations de la société, toc toc.