

ARRIMAGE DE LA CARGAISON

Courroies

Pour séparer les groupes de marchandises et fixer les objets lourds ou de forme irrégulière, on utilise des courroies de métal épais.

On peut employer des courroies non métalliques pour arrimer les objets plus légers, mais elles n'offrent qu'une fraction de la résistance des courroies d'acier comparables. Elles risquent de se briser au contact d'arêtes tranchantes et peuvent s'étirer jusqu'à 9 p. cent.

Les courroies de métal et de plastique doivent être bien fixées et tendues.

Pièces de bois

Le bois doit être propre et sec (taux maximal d'humidité de 19 p. cent).

1. Pour remplir les vides, séparer les marchandises à l'horizontale, les caler, les étayer et construire des cloisons, il faut employer des essences de bois dur appropriées.
2. On se sert habituellement de pièces de 2 po x 4 po courantes, exemptes de fentes et de nœuds pouvant porter à conséquence.

Contreplaqué

1. Le contreplaqué sert à fabriquer les cloisons et séparateurs, à séparer horizontalement les marchandises et à les caler dans les espaces restreints.
2. N'employez que du contreplaqué propre et sec.

Matériaux de fardage gonflables

Ces matériaux peuvent être de papier, de textile, de caoutchouc ou de plastique et sont parfois réutilisables. Afin d'éviter les perforations, il convient de vérifier la présence d'arêtes tranchantes ou d'objets en saillie. Ces articles remplacent, dans le remplissage des vides, les étais de faible et de moyenne résistance.

Systèmes brevetés

On trouve sur le marché différents systèmes

brevetés d'arrimage et de fardage des marchandises, ainsi que des cloisons, des étagères et des courroies usinées. Les cloisons de carton lamellé et les barres de fardage aident à charger et à arrimer les marchandises.

Carton dur et carton renforcé

On peut se procurer ces matériaux en feuilles, en rouleaux et en formes marquées à l'avance. Les feuilles servent de séparateurs verticaux et horizontaux et entrent dans la fabrication des cloisons et séparateurs d'appoint.

Utilisez le carton dur ou renforcé (ondulé ou non) en rouleaux comme doublure ou pour remplir les vides.

Dans le chargement des ballots, placez des séparateurs entre les couches pour éviter la friction avec les courroies de métal.

FINITION DE L'ARRIMAGE

Isolez la cargaison des portes du conteneur, de la semi-remorque ou du wagon

Fabriquez une cloison sur toute la largeur de l'arrière de la cargaison, afin de prévenir tout contact avec les portes et toute chute lorsque celle-ci s'ouvrira.

Protégez vos marchandises de l'eau

Recouvrez les marchandises qui sont près de la porte de toiles de plastique ou de papier imperméable, afin de prévenir les dommages causés par l'eau qui pourrait s'infiltrer dans les joints de la porte.

Ventilation de la cargaison

Assurez-vous que l'air circule bien dans le conteneur et que les événements soient ouverts et bien dégagés.

Fermez et scellez les portes

Assurez-vous que toutes les comes de verrouillage soient bien engagées. Posez les verrous et les sceaux. (Si le conteneur est pourvu de portes aux extrémités et sur les côtés, vérifiez les unes et les autres.) Notez le numéro des sceaux et inscrivez-le dans les documents d'expédition.