

## → Carburants de rechange

L'Office national de l'énergie constate que l'on peut tirer de l'alcool de nombreuses matières organiques. Il observe cependant que, si les techniques de fabrication de l'alcool carburant pour les moteurs sont bien au point, comme la production d'éthanol à partir des céréales, d'autres techniques, comme la production d'éthanol à partir de matières cellulosiques, sont encore embryonnaires. Il reconnaît que l'on est actuellement capable d'utiliser l'alcool comme "allongeur" de carburant, comme énergie de substitution et comme adjuvant dans les procédés de fabrication de carburants synthétiques. Il est cependant d'avis que son utilisation dans les flottes actuelles de transport risque de présenter des difficultés au Canada (si, par exemple, le méthanol n'est pas utilisé comme carburant aux États-Unis). La production d'alcool carburant réclamerait des aides importantes pour être en mesure de concurrencer les produits actuels. Aussi l'Office estime-t-il peu probable que l'alcool acquière une part notable du marché des transports avant l'an 2000.

Le gouvernement canadien a lancé un important programme d'aide à la conversion au propane, tiré du gaz naturel, des véhicules commerciaux et agricoles. Il semble que les Canadiens soient de plus en plus conscients des avantages de cette opération, puisque plus de six mille cinq cents demandes d'aides ont été reçues au cours de la première année du programme et que l'on peut attendre pour cette année de douze mille à quinze mille demandes. L'objectif de cent mille véhicules au propane d'ici à 1985 devrait donc être atteint sans difficulté, ce qui réduirait la consommation de pétrole de plus de deux mille mètres cubes par jour.

Le nombre des points de vente de propane pour véhicules est passé de 350 à 935 l'an dernier au Canada et l'Ontario compte déjà, pour sa part, autant de points de vente de propane que de carburant diesel. La Colombie-Britannique, la Saskatchewan, le Manitoba, l'Ontario et les Territoires du nord-ouest ont pris des initiatives en faveur du propane. Les études entreprises par le gouvernement fédéral, qui souhaite voir revenir sur le marché intérieur une bonne partie du propane exporté aux États-Unis, montrent que les applications du propane seraient très prometteuses dans le secteur agricole (2).

2. Le propane exporté équivaut à 40 000 barils de pétrole par jour.

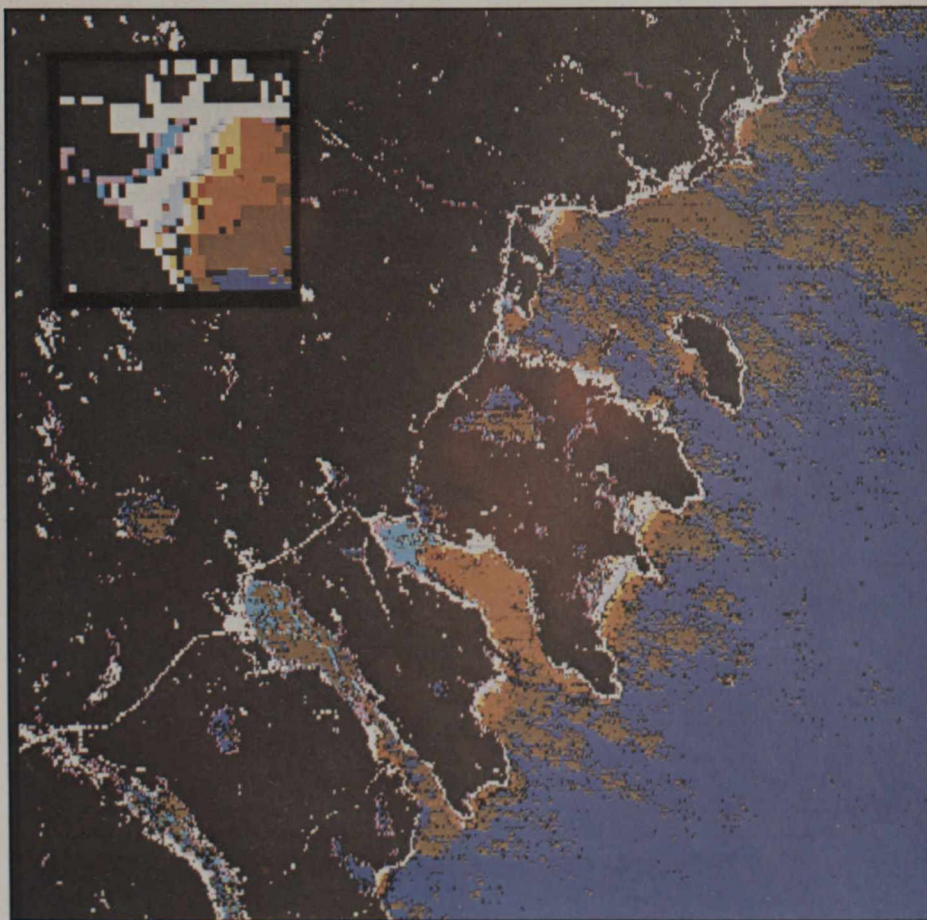
# Dans l'atmosphère

*Études et prévisions :  
un rôle de conseil des activités économiques.*

**E**n raison de la situation géographique du pays, qui s'étend du trente-huitième parallèle au pôle Nord, la météorologie et, d'une façon générale, la climatologie ont au Canada une fonction importante à exercer. D'habitude, les Canadiens sont d'ailleurs conscients des liens qui existent entre les conditions atmosphériques, l'écologie et l'économie, donc du rôle des sciences météorologiques dans la solution de problèmes socio-économiques faisant intervenir les conditions atmosphériques.

L'utilité des connaissances climatologiques dans l'exploitation des terres agricoles et des ressources forestières

n'est plus à établir. L'élaboration de prévisions météorologiques mises à la portée des exploitants est nécessaire si l'on veut combattre la sécheresse, le gel, la grêle, les excès de pluviosité, le vent, la neige. Mais il y a plus : ces connaissances sont indispensables à l'aménagement et à l'utilisation des ressources renouvelables. Ainsi les précipitations sont la principale "source d'approvisionnement" en eaux de surface et l'évaporation le principal "consommateur". L'ampleur et la fiabilité des réserves sont déterminées d'après les caractéristiques des pluies et des chutes de neige. Par ailleurs, la mise en valeur de ressources naturelles



Au nombre des missions du service de l'environnement atmosphérique figure la recherche sur les effets des polluants. Le service exploite des images satellitiques construites à partir de l'enregistrement d'ondes électromagnétiques. Notre document : "vue" d'un satellite, la région de Port-Mouton (Nouvelle-Ecosse), sur la côte atlantique.