

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 11, N° 45
le 14 décembre 1983

Les progrès technologiques dans le transport en commun	1
Mission commerciale en Australie et en Nouvelle-Zélande	4
Conservation du saumon de l'Atlantique nord	4
Deux nouveaux musées à Ottawa	5
Des troussees médicales : un remède contre la récession	6
Brochures sur le climat marin	6
La chronique des arts	7

Les progrès technologiques dans le transport en commun

Au cours des soixante dernières années, les transporteurs publics canadiens ont adroitement allié de nouvelles technologies aux équipements conventionnels, dans un effort continu d'amélioration du service et de sa fiabilité.

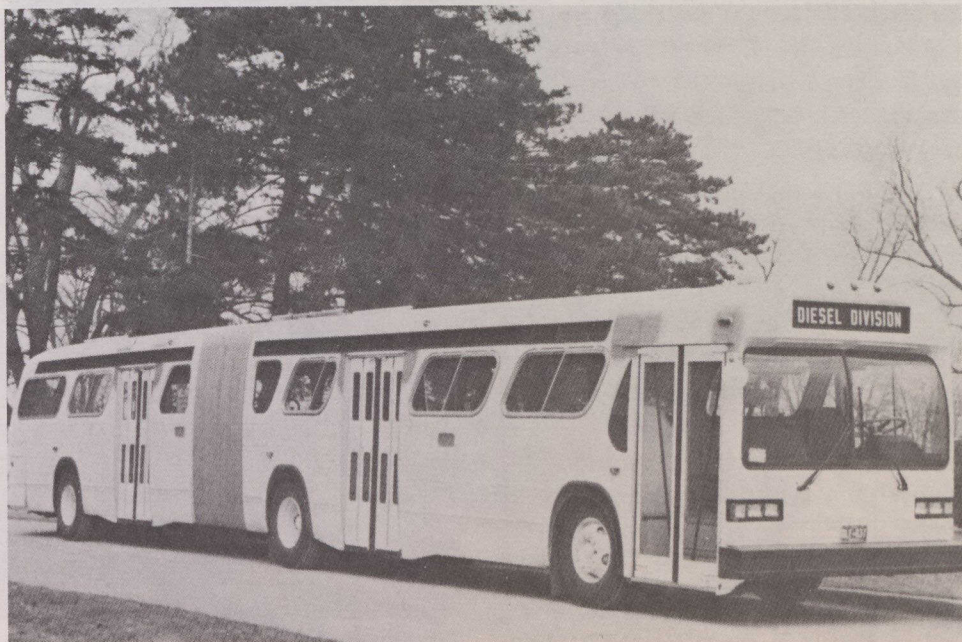
Innovations technologiques

L'Urban Transportation Development Corporation (UTDC) a été mise sur pied par le gouvernement de l'Ontario en 1973. Cette société publique a pour mandat de concevoir, mettre au point et commercialiser de nouveaux équipements et systèmes de transport en commun, non seulement pour l'industrie canadienne du transport public, mais aussi sur les marchés internationaux. À ce titre, UTDC commercialise ses propres produits et sa propre compétence technique en la matière. Elle agit de la même façon en ce qui concerne l'industrie privée en matière de transport en commun.

À mesure qu'UTDC croissait et obtenait des succès commerciaux avec ses produits, il devenait nécessaire de réorganiser la compagnie pour mieux l'adapter à

cette croissance. L'UTDC a donc établi trois filiales : UTDC Research and Development qui s'occupe de toutes les activités de recherche et de développement et qui est responsable de la mise au point, de la construction de prototypes et de l'essai des équipements de transport en commun ; Metro Canada, principale filiale (avec plus de 300 employés), qui est responsable de la construction et de l'installation des produits de la compagnie, à titre de maître d'œuvre et de gestionnaire de projet ; et enfin UTDC Services qui est responsable de la formation et de la fourniture de pièces de rechange, de même que de services de consultation auprès du client lorsque Métro Canada a parachevé la construction d'un réseau de transport.

En 1978, UTDC a terminé la construction de son Centre de développement du transport en commun, à Kingston (Ontario). Ce centre est le seul en Amérique du Nord qui soit uniquement consacré à la mise au point et à l'essai des systèmes de transport et de leurs principaux éléments. Comme pierre angulaire du pro-



Un autobus à soufflet de la compagnie General Motor.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada