

ceux employés au pavage de la rue ainsi creusée au moment où les excavations auront été faites, et de charger le coût de ces travaux à la Compagnie; et dans le cas où la Ville profiterait de ces excavations pour substituer un autre genre de pavage dans la ou lesdites rues, en tout ou en partie, la Ville aura alors le droit de recouvrer de la Compagnie un montant équivalent aux déboursés que cette dernière aurait été appelée à payer si la partie creusée par la Compagnie avait été remise seulement dans son état primitif."

Sec. 4.—La section 24 dudit règlement No 274 est abrogée et remplacée par la suivante :

"La Compagnie devra, à ses propres frais, tenir sa voie libre de neige et de glace, et la Ville pourra, si elle le désire, enlever comme elle l'entendra, d'un trottoir à l'autre, toute ou une partie de la neige ou de la glace dans toute rue ou partie de rue où les tramways circuleront y compris la neige tombant du toit des maisons, jetée ou tombant dans la rue, et celle enlevée des trottoirs et jetée dans la rue, et la Compagnie sera tenue de payer la moitié du coût de cet ouvrage."

Sec. 5.—La section 25 dudit règlement No 274 est abrogée.

Sec. 6.—Les sections 28 à 34, inclusivement, dudit règlement No 274 sont abrogées et remplacées par les suivantes :

"Le service des tramways se fera de 6 heures a.m. à 12 heures p.m., avec le droit de prolonger ledit service jusqu'à 6 heures a.m.

"Les tramways devront circuler toute l'année durant sans interruption, mais si la chose est impraticable pendant la saison d'hiver, on pourra substituer des traîneaux aux tramways, à l'option du Conseil.

"Les tramways devront se suivre à des intervalles de pas plus de 5 minutes, sauf de 7.30 heures p.m. à 11 heures p.m., alors qu'ils devront circuler à des intervalles de pas plus de 10 minutes.

"Le Conseil pourra, cependant, par résolution, modifier les heures ou les intervalles du service, de temps à autre, selon qu'il le jugera à propos"

Sec. 7.—La section 36 dudit règlement No 274 est abrogée et remplacée par la suivante :

"La Compagnie est par les présentes autorisée à accélérer la vitesse de ses tramways, mais telle vitesse ne devra pas excéder 12 milles à l'heure et sera sujette à l'approbation du Conseil."

Sec. 8.—Les sous-sections (a), (b), (c) et (d) de la section 47 dudit règlement No 274 sont abrogées et remplacées par la clause suivante :

"La Compagnie devra aussi vendre des billets dans tous ses bureaux et ses chars à raison de 6 pour 25 cents et de 25 pour un dollar, et émettre des billets à raison de 10 pour 25 cents pour les enfants d'école, et la Compagnie devra aussi vendre 8 billets pour 25 cents, lesquels seront valables de 6 à 8 heures du matin, et de 5 à 7 heures du soir, les jours de semaine. Après minuit, la Compagnie pourra charger 10 cents par passager."

Sec. 9.—Les sections 48 et 49 dudit règlement No 274 sont abrogées.

Sec. 10.—Les sections 51 et 52 dudit règlement No 274 sont abrogées et remplacées par la suivante :

"La Compagnie paiera à la Ville, annuellement, à partir du 1er août 1905, sur le montant total de ses recettes brutes, provenant de toute l'exploitation de son dit chemin de fer dans les limites de la Cité :

4%	sur ses recettes brutes jusqu'à \$1,000,000	
6%	" " depuis 1,000,000 jusqu'à \$1,500,000	
8%	" " depuis 1,500,000 jusqu'à 2,000,000	
10%	" " depuis 2,000,000 jusqu'à 2,500,000	
12%	" " depuis 2,500,000 jusqu'à 3,000,000	
15%	" " au-dessus de 3,000,000	

"Ladite Compagnie fera tous les trois mois un relevé fidèle et rendra un compte exact par écrit de toutes ses recettes brutes, et permettra que tous ses livres, comptes, rapports et pièces justificatives soient dûment inspectés, apurés et vérifiés par le trésorier de la Ville, l'auditeur de la Ville ou autre comptable nommé par le Conseil; ladite reddition de comptes se fera à partir du 1er août 1905.

"Lesdits relevés et comptes de la Compagnie seront accompagnés d'une déclaration solennelle qui sera faite par le président, le vice-président, le trésorier ou autre officier de la Compagnie chargé d'en vérifier l'exactitude."

Sec. 11.—La section 6 du règlement No. 276, abrogeant et remplaçant la section 58 dudit règlement No. 274, est abrogée et remplacée par la suivante :

"Il est convenu entre la Ville et la Compagnie que le présent arrangement ou contrat pour l'établissement et l'exploitation dudit tramway subsistera et se continuera jusqu'au 1er jour

part of the street so excavated at the time such excavation was made, and to charge the cost of the same to the Company, and should the City take advantage of such excavation to substitute another kind of pavement in such street or streets, in whole or in part, then the City shall be entitled to recover from the Company an amount equal to the expenditure to which the latter would have been put, if the portion excavated by the Company had only had to be restored to its original condition."

Sec. 4.—Section 24 of said by-law No. 274 is repealed and replaced by the following :

"The Company shall, at its own cost, keep their track free from ice and snow, and the City may at its option remove the whole or such part of ice and snow from curb to curb, as it may see fit, from any street or part of street in which cars are running, including the snow from the roofs of houses, thrown or falling into the streets, and that removed from the sidewalks into the streets, and the Company shall be held to pay one half of the cost thereof "

Sec. 5.—Section 25 of said by-law No. 274 is repealed.

Sec. 6.—Sections 28 to 34, inclusive, of said by-law No. 274 are hereby repealed and the following substituted therefor :

"The time for running the cars shall be from 6 a.m. to 12 p.m., with the privilege of running to 6 a.m.

"The cars will be held to run the year round, without any interruption; but should this prove impracticable, during the winter season, sleighs may be substituted for cars, at the option of the Council.

"Cars shall run at intervals of not more than every 5 minutes, except from 7.30 p.m. to 11 p.m., when the cars shall run at intervals of not more than 10 minutes.

"The Council may, by resolution, change the hours and intervals as from time to time may be deemed advisable."

Sec. 7.—Section 36 of said by-law No 274 is repealed and replaced by the following :

"The Company shall be and is hereby authorized to increase the speed of its cars, but to a speed not exceeding twelve (12) miles per hour, subject to the approval of the City Council "

Sec. 8.—Sub-sections (a), (b), (c) and (d) of section 47 of said by-law No 274 are repealed and replaced by the following :

"The Company shall also be held to sell tickets in all their offices and cars, at the rate of 6 for 25 cents and 25 for one dollar, and to provide tickets for school children at the rate of ten for twenty-five cents, and the Company shall also sell 8 tickets for 25 cents available between the hours of six and eight o'clock in the morning and between the hours of five and seven o'clock in the evening, on all week days. After 12 p.m. the Company shall have the right to charge ten cents for each passenger."

Sec. 9.—Sections 48 and 49 of said by-law No. 274 are repealed.

Sec. 10.—Sections 51 and 52 of said by-law No. 274 are repealed and replaced by the following :

"The Company shall pay to the City, annually, from the 1st of August 1905, upon the total amount of its gross earnings, arising from the whole operation of its said railway within the limits of the City :

4%	of its gross earnings up to \$1,000,000
6%	" " from 1,000,000 to \$1,500,000
8%	" " from 1,500,000 to 2,000,000
10%	" " from 2,000,000 to 2,500,000
12%	" " from 2,500,000 to 3,000,000
15%	" " above 3,000,000

"The said Company shall render quarterly a true and just account and statement in writing of the whole of their gross earnings, and allow proper inspection of all books, accounts, returns and vouchers for the purpose of checking and verifying such accounts by the City Treasurer, City Auditor or other accountants appointed by the City Council, such accounts to be rendered and to date from the 1st day of August 1905.

"The statements rendered by the Company of their gross earnings shall be so rendered accompanied by a statutory declaration to be made by the President, Vice-President, Treasurer or other authorized officer of the Company verifying the correctness thereof."

Sec. 11.—Section 6 of by-law No. 276, repealing and replacing section 58 of said By-Law No. 274, is repealed and replaced by the following :-

"It is agreed between the City and the Company that the present arrangement or contract for the establishment and operation of said Railway shall exist and continue until the 1st