

Compte rendu de l'assemblée du 22 mai 1911, a.m.

M. Lachapelle, président. Tous présents.

1.—Le rapport du docteur J. E. Laberge, sur les cas de maladies contagieuses rapportées au Bureau durant la semaine finissant le 20 mai 1911 est soumis et déposé.

2.—M. l'échevin Turcot soumet une requête de citoyens du quartier Laurier, qui demandent le pavage en asphalte de l'avenue du Parc, depuis la rue Bernard jusqu'à la rue Van Horne.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour inclure dans la liste supplémentaire des rues à paver, si possible.

3.—L'Ingénieur en Chef se présente devant le Bureau et les Commissaires demandent pourquoi les annonces n'ont pas été publiées dans les journaux, pour les soumissions pour les pavages, les trottoirs et les conduites et ils insistent auprès de l'Ingénieur en Chef pour que ces annonces soient publiées dans les journaux immédiatement.

4.—M. l'échevin McMahon se présente devant le Bureau et se plaint de la nuisance causée par le dépôt de la Pointe Saint-Charles, rue Frothingham.

Résolu: De donner instruction au Surintendant de l'Incineration de prendre la cendre qui se trouve dans le voisinage dudit dépôt et de la déposer aux endroits où il y a de l'eau, après avoir mêlé un peu de chaux à cette cendre.

5.—Soumise une lettre du Gérant Général de la "Montreal Street Railway Co." déclarant que ladite compagnie est prête à améliorer le service de tramways de la rue Wellington, section Pointe Saint-Charles, et demandant à la Cité d'approuver un changement dans la route des chars de la rue Wellington, à cette fin.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que le changement suivant dans les tramways de ladite route soit approuvé.

1. Les tramways de la rue Wellington, allant actuellement sur la rue Wellington, depuis le pont Wellington jusqu'à la rue McGill, devant aller via rue McCord et Notre-Dame jusqu'à la Place d'Armes et retourner via rues Saint-Jacques, des Inspecteurs, Notre-Dame et McCord.

2. Les tramways de la rue Centre, allant actuellement par la rue McCord, devant aller via Wellington, McGill, et Notre-Dame jusqu'à la Place d'Armes et retourner via Saint-Jacques sud, sur la rue McGill jusqu'à la Pointe Saint-Charles, via Wellington et Centre.

Adjournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 23 mai 1911, a.m.

M. Lachapelle, président. Tous présents.

1.—Soumise une lettre de M. J. B. Baillargeon, demandant un permis pour faire circuler deux Tally-Ho, pendant les mois de juillet et août.

Résolu: De référer au Département en Loi, pour savoir si les Commissaires ont ce droit, de par les règlements ou la loi.

2.—Soumise une lettre de M. Alphonse Cool, au sujet de l'expropriation de la rue Préfontaine.

Résolu:—De référer au Département en Loi pour rapport.

3.—Soumise une lettre de M. Thomas Cushing, de la National Breweries, Limited, au sujet d'un bref de mandamus contre la Cité.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

4.—Le Médecin Officier de Santé est appelé devant le Bureau et reçoit instructions de procéder immédiatement à l'inspection du poste de police et de feu du quartier Longue-Pointe, et de soumettre au Bureau, vendredi matin, le 26 courant, son rapport sur telle inspection.

5.—Soumis un rapport de l'Inspecteur des Bâtiments au sujet de la demande d'un permis de MM. Hall & Maxwell, pour faire des réparations à une maison sur la rue Bleury.

Report of meeting, held the 22nd May, 1911, a.m.

Present: All the members of the Board, M. Lachapelle in the chair.

1. The report of Dr. J. E. Laberge, on cases of contagious diseases reported to the Board of Health, during the week ending the 20th May, 1911, was submitted and filed of record.

2. Alderman Turcot submitted a petition from citizens of Laurier ward, asking that Park avenue be paved with asphalt, from Bernard to Van Horne street.

Resolved: To refer the petition to the Chief Engineer with a request that he include, if possible, such paving in the supplementary list of streets to be paved.

3.—The Chief Engineer appeared before the Board, and the Commissioners asked him why the advertisements calling for tenders for pavings, sidewalks and water mains had not been published in the newspapers and they urged the Chief Engineer to have said advertisement published in the newspapers without delay.

4.—Alderman McMahon appeared before the Board and complained of the nuisance caused by the Point St. Charles dump, on Frothingham street.

Resolved: That the Superintendent of the Incineration Department be instructed to remove the ashes in the vicinity of said dump and deposit the same at the places where there is water, after mixing some lime with said ashes.

5.—Submitted a letter from the General Manager of the Montreal Street Railway Co., stating that the said company was willing to improve the street car service on Wellington street, Pointe St. Charles section, and asking the City to approve of a change in the Wellington street route for that purpose.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the following change in the said car route be approved:

1. The street cars now running on Wellington street, from Wellington bridge to McGill street, to run via McCord and Notre-Dame streets to Place d'Armes Square, returning via St. James, Inspectors, Notre-Dame and McCord streets.

2. The cars of Centre street, now running on McCord St., to run via Wellington, McGill and Notre-Dame Sts., to Place d'Armes square, returning via St. James street, southwards on McGill street to Point St. Charles, via Wellington and Centre streets.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 23rd May, 1911, a.m.

Present: All the members of the Board. Mr. Lachapelle in the chair.

1.—Submitted a letter from Mr. J. B. Baillargeon, asking that he be allowed to run two Tally-Hos during the months of July and August.

Resolved: To refer the same to the Law Department, in order to ascertain whether the Commissioners have the right, under the law or the by-laws, to grant said request.

2.—Submitted a letter from Mr. Alphonse Cool, anent the expropriation of Préfontaine street.

Referred to the Law Department for a report.

3.—Submitted a letter from Mr. Thos. Cushing, of the National Breweries Ltd., 're' writ of mandamus against the City.

Referred to the Law Department for a Report.

4.—The Medical Health Officer was called before the Board and was instructed to immediately inspect the Fire and Police Station in Longue-Pointe ward and to submit to the Board his report on such inspection, on Friday morning, the 26th instant.

5.—Submitted a report from the Building Inspector anent