

Hart Emery Wheel Co.
 [LIMITÉE]
 MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Emeri, Consolidées
 Par un Grillage central en Laiton
HAMILTON, Ont.
 Demandez la Circulaire.



LA GELATINE FAVORITE
 La meilleure et la plus économique dans le mar-
 ché, élégamment emballée, et déjà la
 Favorite des Dames.
 Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provin-
 ciale à Montréal en 1881.
 Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.
EMIL POLIWKA & CIE.,
 32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
 MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
 IMPORTATEURS DE
Marchandises Françaises
 ANGLAISES ET AMERICAINES
 Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
 ET
 No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
 MONTREAL.

CH. BOECKH & SONS
 FABRICANTS ET MARCHANDS DE
Brosses, Balais
 ET
USTENSILES EN BOIS
 Manufacture et Magasin:
80, York, et 12, Clarence Streets
 TORONTO, Ont.
 Catalogue illustré envoyé sur demande.

FABRICANTS DES MEILLEURES
ORGUES
 dans le monde, cons-
 truits sur de nou-
 veaux prin-
 cipes.
WOOD, POWELL & CO.
 Demandez les
 PRIX et les CIRCULAIRES
GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
 MONTREAL.

Globe Tobacco Company
 DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
 La plus grande manufacture de Tabac coupé
 dans le monde.
Spécialités:
GLOBE FINE CUT CHEWING
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu
 le meilleur au monde.
VICTORIA FINE-CUT CHEWING
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans
 la marque en vogue au Canada.

GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans
 quelque contrée que ce soit.
WINDSOR SMOKING MIXTURE
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,
WIG-WAG SMOKING
 Une marque en grande faveur au Canada.
GOLD-FLAKE CIGARETTES
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces
 et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec
 ou sans nos bouts d'ambres patentés.
 Tous nos articles sont élégamment et solide-
 ment emballés et entièrement garantis.
 Les prix seront sur demande adressés aux
 maisons de gros de premiers rang.

François Lafleur, un des actionnaires de la
 Banque Ville-Marie, poursuit M. E. H. Trudel
 et les autres directeurs de la banque pour
 avoir par leur négligence, leur mauvaise ges-
 tion leurs spéculations, amené la suspension
 forcée des opérations de la banque. Les direc-
 teurs ont plaidé que le demandeur n'avait pas
 le droit en son nom personnel de poursuivre
 les directeurs de la banque. M. le juge Rain-
 ville a renvoyé l'exception et la cause va être
 plaidée au fond.

Le steamer *Comte d'Eu*, le premier navire
 de la ligne du Canada au Brésil, est parti de
 Halifax le 11 courant, avec un chargement
 pour le Brésil. Ce chargement consiste en
 3,650 ballots de poisson sec, 259 caisses de
 conserves de homard, et de divers lots de
 farine, orge, pommes de terre, madiers etc.,
 La valeur de cette cargaison est estimée à
 \$26,900. Il a aussi chargé pour St-Thomas
 une grande quantité de poisson sec et mariné,
 etc., d'une valeur de \$3,178. Le chargement
 complet pèse environ 900 tonnes et vaut
 \$30,168.

Le but du gouvernement brésilien en en-
 voyant du café pour être exposé à Montréal,
 est de donner l'occasion au public canadien
 de juger des qualités du café que le Brésil peut
 produire et produit en réalité, d'en discuter les
 mérites en connaissance de cause, de manière à
 ce que l'on puisse apprécier les meilleures qua-
 lités du vrai café du Brésil, que les commissai-
 res en marchandises se plaisent à vendre comme
 provenant d'autres pays, au grand détri-
 ment de la réputation du Brésil comme pays
 de production.

L'année 1881 a été très malheureuse pour la
 marine marchande. Pendant la semaine qui
 s'est terminée le 24 décembre, on a signalé au

Lloyd, de Londres, 64 navires perdus, dont 36
 anglais, et sur ce nombre 4 steamers. Deux
 steamers étrangers ont aussi fait naufrage. Le
 total des naufrages de l'année est de 1,979,
 c'est-à-dire 332 de plus que celui de l'année
 dernière. Pour la semaine en question l'aug-
 mentation a été de 24. On évalue approxima-
 tivement le chiffre des pertes à £8 millions; la
 part des armateurs anglais serait de £5,000,000
 Vingt-deux navires, la plupart anglais se sont
 perdus sur les côtes de la Grande Bretagne, y
 compris un qui a péri par suite d'une collision;
 six se sont perdus sur les côtes de France; six
 ont été abandonnés en mer. Un bateau an-
 glais était vieux de 91 ans, et un autre de 79
 ans. Les morts et disparus dans ces naufrages
 sont au nombre de 131.

La quarantaine pour le bétail établie à la
 Pointe Lévis, vis-à-vis Québec a donné les ré-
 sultats les plus satisfaisants, de sorte que les
 importateurs n'ont plus la moindre objection à
 y laisser de nombreux troupeaux faire une
 quarantaine de trois mois. M. Couture le vété-
 rinaire à qui le gouvernement a confié cet éta-
 blissement mérite les plus grands éloges pour
 le succès qu'il a obtenu. Une grande partie
 du bétail qui y fait quarantaine appartient à
 des américains. Parmi les animaux importés
 qui consistaient principalement depuis deux
 ans en Pollod Angus et en Herefords, on a
 remarqué cette année un nombreux troupeau
 de Holsteins, importés d'Allemagne pour le
 compte d'un éleveur américain. Cette race
 est particulièrement recherchée pour la lai-
 terie.

Deux maisons entreprenantes de St-Jean,
 N. B., ont récemment importé directement de
 la Colombie Anglaise un char de saumon en
 conserves. Jusqu'ici on achetait cette article

par petits lots sur les marchés des Etats de
 l'Est; mais le droit imposé sur les boîtes en
 augmentait le prix, qui était plus élevé que
 celui du saumon indigène, de sorte qu'on ne
 pouvait le placer que lorsque l'autre avait dis-
 paru du marché. En important directement
 le coût est diminué de beaucoup, et le prix de
 vente est à peu près le même que celui du
 saumon de la rive Nord. L'article est d'ail-
 leurs d'excellente qualité.

Le marché pour l'amidon de pommes de
 terre subit l'influence du haut prix des pom-
 mes de terre. On en a fabriqué en 1880,
 9,509 tonnes; il en restait en stock de l'année
 précédente 1,400 tonnes. Ce qui faisait une
 quantité de 11,000 tonnes pour la consomma-
 tion de l'année. La consommation a été de
 9,000 tonnes; il est donc resté 2,000 à reporter
 sur 1881. L'année dernière la fabrication n'a
 produit que 4,000 tonnes, ce qui, avec les
 2,000 tonnes restant de l'année précédente, ne
 donne à la consommation que 6,000 tonnes,
 c'est-à-dire 3,000 tonnes de moins que la con-
 sommation de l'année précédente. Les fabri-
 cants du Maine sont très empêchés; le haut
 prix et la rareté des pommes de terre les
 mettent dans l'impossibilité de fabriquer avec
 bénéfice. On calcule qu'un minot de pommes
 de terre donne neuf livres d'amidon.

Sir Alexander T. Galt, le Haut Commissaire
 Canadien à Londres, devra assister aux séan-
 ces de la commission qui négocient le traité
 de commerce entre l'Angleterre et la France.
 Par ce traité, seront résolues plusieurs ques-
 tions qui intéressent grandement le Canada, et
 notre représentant devra veiller à nos intérêts
 et les défendre si besoin il y a.