

L'expédition du grain via notre port accuse l'une des plus importantes augmentations. Depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 31 octobre, il est passé par le canal Lachine, 46,386,514 boisseaux de grain, comparativement à 28,861,052 boisseaux pour l'an dernier durant la période correspondante.

L'année dernière, les éleveurs avaient disposé de 25,561,655 boisseaux. Le total, cette année, est de 60,000,000. Antérieurement au 31 octobre, il est entré dans le port 89 vaisseaux océaniques de plus que l'an dernier durant la période correspondante.

Le tonnage total des 736 vaisseaux entrés dans le port l'année dernière, était de 2,312,903. Jusqu'au 18 novembre courant, inclusivement, 790 vaisseaux sont entrés dans le port avec un tonnage total de 2,547,182. Douze océaniques sont encore en route pour Montréal et contribueront à augmenter davantage le tonnage et le nombre par rapport à l'année dernière.

Deux nouvelles compagnies de navigation, l'Austro-American et la Française ont fréquenté le port pour la première fois cette année, et on espère les revoir l'an prochain. On s'attend aussi à ce que en 1914, deux nouveaux vaisseaux de la compagnie Allan, deux nouveaux de la compagnie du C. P. R., et les deux "Empress" de cette dernière nous visiteront.

Le 1er juillet 1913, la perception des douanes établissait un nouveau record avec un total de \$2,529,211.19. Le ralentissement des affaires au cours des quelques dernières semaines a été cause d'une diminution des revenus du mois de novembre par rapport à ceux du même mois de 1912; Du 1er mai au 31 octobre 1912, les revenus s'étaient élevés à \$15,507,900. Durant la même période, cette année, ils ont atteint \$15,816,596.

Quant aux exportations de grain, les chiffres du Board of Trade démontrent qu'au 15 novembre, 48,305,343 boisseaux avaient été chargés à bord des vaisseaux océaniques dans le port, comparativement à 38,631,008 pour toute la saison de 1912. Il y a donc eu augmentation de près de 10 millions.

Le fait à remarquer, cette année, est la réduction des taux de transport océanique; les exportateurs de grain prétendent que les taux ont baissé de moitié par rapport à l'année dernière.

Les accidents les plus sérieux arrivés sur le fleuve durant la saison, ont été l'échouement du "Lake Manitoba" à Pointe St-Laurent, et celui du "Mount Temple" dans le chenal de Montréal; la collision du "Manchester Commerce" avec une banquise dans le détroit, la perte du "Gaspesian" à la suite d'une collision avec le "Crown of Cordora", et la coupe du "Whakatane" dans un quai à Lévis.

Le port de Montréal a subi des transformations notables durant le cours de la saison. L'éleveur No 1 a vu sa capacité augmentée à 1,500,000 boisseaux, de même que celui du Grand Tronc.

Grâce aux travaux exécutés au quai Victoria, on a placé cinq vaisseaux de plus qu'anciennement; un mur de soutènement a été construit près de la section 24, et on a enfoncé les piliers qui doivent servir de base à deux nouveaux hangars. On a dépensé \$250,000 pour construire un quai aux usines du Canada Cement à Pointe-aux-Trembles, et, du côté de Longueuil, on a grandement amélioré les quais près du site des usines de MM. Armstrong Whitworth. La violence du courant Ste-Marie a été apaisée grâce à des travaux de drainage et à l'enlèvement des travaux artificiels à l'île Mofatt.

Le programme est tracé pour l'année prochaine et il est entendu que la Commission du Port dépensera quelque \$3,000,000. La construction d'un élévateur ayant une capacité

d'environ 2,500,000 boisseaux; la construction de quais au sud du quai Victoria, entre ceux de la ligne Black Diamond et les tours de la Dominion Coal Co.; un changement à l'entrée du canal Lachine; le prolongement des quais à haut niveau, et peut-être l'élargissement du chenal et l'amélioration des moyens de manutention du fret, sont autant de questions à l'étude et qui feront probablement partie du programme de 1914.

L'an dernier, le dernier vaisseau a quitté le port le 3 décembre; on ne croit pas que le dernier de cette année puisse sortir avant le 1 ou le 2 décembre.

LA BANQUE DE MONTREAL

Une année extraordinaire au point de vue des profits nets

Les affaires de la Banque de Montréal pour l'année écoulée, établissent un nouveau record des profits nets qui se sont élevés à \$2,648,402, ce qui égale 16½ pour cent du capital-actions versé. Les profits nets excèdent de ¼ pour cent ceux de l'an dernier. Avec une pareille source de profits, la puissance de la banque a été bien maintenue, sa réserve en espèces et l'actif réalisable s'élevant à \$103,699,427, ou à 49.85 pour cent du passif total envers le public. Avec un fonds de réserve de \$16,000,000 égalant son capital versé, la position de la banque est des plus fortes.

Afin de faciliter les affaires commerciales dans le pays, la Banque a augmenté son escompte et ses prêts courants d'environ \$16,000,000, et réduit ses prêts à demande et autres comptes. A part le paiement des dividendes trimestriels réguliers, elle a donné deux boni de 1 pour cent chacun durant l'année, soit au taux de 12 pour cent par année. Ceci a porté la distribution totale à \$1,920,000. Après avoir fait une allocation de \$485,000 pour les immeubles de la Banque, on a pu reporter au crédit des profits et pertes un somme de \$1,046,217.80. L'un des faits les plus remarquables de l'état de compte, c'est la force de la réserve en numéraire d'or et d'argent et en billets du gouvernement payables sur demande, le tout s'élevant à \$22,164,799.72, et accusant une augmentation de \$1,800,000 par rapport à l'année dernière.

En plus de cela, la Banque a un dépôt de \$1,000,000 dans la nouvelle réserve centrale d'or. Et lorsque tout cela est réuni en un tout, l'actif liquide formant une somme de \$80,534,628, la Banque est tout simplement inexpugnable.

Par conséquent, le rapport annuel est tout à fait exceptionnel, et fait grand honneur à M. H. V. Meredith, le nouveau président, au moment où il quitte le poste de gérant général.

Le bilan, que nous publions dans la page financière, est bien de nature à plaire aux actionnaires et au public.

LAPORTE, MARTIN, LIMITEE

Cette grande maison d'importation annonce, cette semaine, dans cette édition, un assortiment complet de conserves canadiennes et importées, que nous signalons à nos lecteurs.

La série complète comprend les légumes, les fruits et les poissons.

La marque "Victoria" est surtout recommandable par sa supériorité reconnue.

Parmi les marques importées, signalons principalement celles "Soleil" qui comprennent les Petits Pois, les Légumes et les Soupes; les Petits Pois "Frs. Petit & Cie" et les Champignons "F. Lecourt", de Paris.

Toutes demandes d'informations sont toujours bien accueillies à la maison Laporte, Martin, Limitée, et on est toujours assuré d'une prompt réponse.