

tonneaux de charbon à extraire de la mine, il faut deux tonneaux de bois de charpente minière, et il faut aussi de grandes quantités de bois pour extraire nos métaux des mines.

Chaque livre de fer, chaque once d'or demande du bois pour son extraction, du bois pour sa fabrication, du bois pour son transport. Il n'y a presque pas d'instrument, d'outil, ou même de machine que le bois n'a pas contribué à façonner, ne serait-ce qu'en fournissant le manche ou le moule ou le patron. Les objets utiles ou simplement décoratifs, faits de bois en tout ou en partie, sont innombrables. Nos demeures en sont remplies, et nos occupations quotidiennes nous en imposent l'usage partout où nous nous trouvons. Pour nos moyens de transport, nous comptons principalement sur le bois. Nos 260,000 milles de rails de chemins de fer (190,000 milles de chemins de fer aux États-Unis), ces voituriers de la civilisation, reposent sur pas moins de 700,000,000 de traverses de bois dont il faut renouveler 140,000,000 chaque année; ces rails passent sur plus de 2,000 milles de chevalets et de ponts en bois; sur ces chemins de fer, les voyageurs et les marchandises sont voiturés dans plus de 1,000,000 de wagons en bois, et une bonne partie des millions de tonneaux de marchandises sont expédiés dans des boîtes ou des barils en bois, et entreposés dans des hangars en bois. Il faut dix millions de poteaux de télégraphe pour établir la communication entre les marchés éloignés.

C'est la forêt qui nous fournit les tonneaux pour transporter nos vendanges au marché, pour emmagas-