

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA---Suite.

Número.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
659	Report... C. H. Mann. No. 107. 1er août 1876.	\$ 45,505,479 4,632	\$ 20,189,147 4,632	\$ 28,978,946	\$ 3,662,614 NIL	<i>Chem. de fer Intercolonial.</i> —Suite. Abris contre la neige et clôtures entre Moncton et Bathurst, province du Nouveau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$5,954. Plus basse, Chas. Mann, \$4,632; acceptée.
660	M. J. Hogan. No. 106. 3 août 1876.	17,824	.....	20,804	2,980	Abris contre la neige et clôtures entre Campbellton et Caucapsal, provinces du Nouveau-Brunswick et Québec.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$30,571. Quatrième plus basse, M. J. Hogan, \$20,804; acceptée. Plus basse, F. X. Lemieux, \$17,824; avait déjà une section. 2e plus basse, A. LePage, \$18,100; n'ayant pu exécuter le contrat précéd. 3e plus basse, J. Marmon, \$18,483; avait déjà une section. C. J. B.
661	F. X. Lemieux. No. 104. 5 août 1876.	10,528	.....	11,279	751	Abris contre la neige et clôtures entre Ste. Flavie et Rivière du Loup, Province de Québec.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$15,886. Troisième plus basse, F. X. Lemieux, \$11,279; acceptée. Plus basse, A. LePage, \$10,528; ne put exécuter le contrat précéd. Deuxième plus basse, O. Moreau, \$11,074; aucune raison. C. J. B.
662	John Marmon. No. 105. 5 août 1876.	11,353	.....	14,501	3,148	Abris contre la neige et clôtures entre Caucapsal et Sayabec, province de Québec.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$21,203. 3e plus basse, John Marmon, \$14,501; acceptée. Plus basse, A. LePage, \$11,353; ne put exécuter le contrat précéd. Deuxième plus basse, F. X. Lemieux, \$12,197; avait déjà une section. C. J. B.

164

663	Cross et Dwyer. No. 103. 21 septembre 1876.	17,000	17,000	.....	NIL	Prolongement de la jetée de Rimouski, province de Québec.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$39,000. Plus basse, Cross et Dwyer, \$17,000; acceptée.
664	Cie de navigation sur les lacs et rivières des Marchands, Jacques et Cie, agents.	89,060	89,060	.....	NIL	<i>Ch. de fer Canadien du Pacifique.</i> Transport de 10,000 à 20,000 ton'x de rails d'acier de Montréal, Lachine ou Kingston. De Montréal à Duluth, \$4.50 par ton.; de Lachine à Duluth ou Fort William, \$4.50 par ton.; de Kingston à Fort William, \$2.75 par ton.; de Kingston à Duluth, \$3.25 par ton.	Offre acceptée par lettre 6,519, 16 mai 1876. Offre No. 10,575, 31 décembre 1875. Taux devant couvrir tous les frais d'assurance, quaiage, empilage et main-d'œuvre, \$89,060. Contrat complété le 1er janvier 1877.
665	Cie de transportation de la Riv. Rouge. W. W. Kitterson, agent. 16 mai 1876.	174,806	174,806	.....	NIL	Transport de lisses, etc., de Duluth à Manitoba. Liste des prix No. 11,289.	Offre No. 11,289, 19 avril 1876, acceptée par lettre 6,521, 16 mai 1876.
666	Purcell et Ryan. No. 5,007. 7 juin 1876.	1,037,061	1,037,061	.....	NIL	Terrassement, ponts, etc., Crique Sunshine à la Riv. des Anglais, Posage de lisses et ballastage, Fort William à Riv. des Anglais.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,635,660. Cédulé 12,373, 22 mai 1876. Plus basse acceptée.
667	James Isabester. No. 5,012. 17 juil. 1876.	30,989	30,989	.....	NIL	Construct. d'une maison pour les machines à dix compartiments, à l'empil. de ville, Fort William, près la baie du tonnerre, pour le ch. de fer Canad. du Pacifique	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$38,900. Cédulé 12,388, 22 mai 1876. Plus basse acceptée.
668	R. Fuller. Lettres No. 11,139, 31 mars 1876, et No. 11,200, 6 avril 1876.	15,000	15,000	.....	NIL	Ligne télégraph. entre Livingston et Edmonton. Longueur totale 520 milles. Défricher environ 280 milles de forêt, savoir: 230 milles d'une largeur de 12 pds, et 50 milles d'une largeur de 50 pds, formant un total d'environ 600 acres de terre défrichées à \$25 par acre. Voir No. 11,200 du rapport de S. Fleming, 6 avril 1876.	Travaux additionnels au contrat No. 4,472 adjug. au même entrepreneur, par ordre du ministre, No. 6,386, 7 avril 1876, sur recommandation de S. Fleming, cor. Voir Nos. 11,139, 31 mars 1876; 6,371, 6 avril 1876, et 11,200, 7 avril 1876.
669	Oliver, Davidson et Cie. O. C. 11,508. 19 mai 1876.	4,200	4,200	.....	NIL	Opérer une ligne de télégraphe entre le lac Supérieur et la Riv. Rouge, aménagement de bureaux, instruments et opérateurs; 420 milles à \$10 par mille par année	Travaux additionnels au contrat No. 4,550. Offre des entrepreneurs pour la construction de la ligne acceptée par O. C. No. 11,508, 19 mai 1876, telle que recommandée par M. Fleming dans son rapport No. 11,368, 3 mai 1876, les condit. étant consid. raisonnables.

165

A reporter..... 46,917,932 29,025,530 3,669,493