

N° 3.—PARTICULARITÉS du matériel roulant, etc.,

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Longueur de la voie.		Nombre de loco-motives.		Nombre de wagons-lits.		Nombre de wagons-palais.	
		Terminée.	En voie de construction	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.
		Milles.	Milles.						
65	Québec et Lac-Saint-Jean	242 00		14		4			
66	Québec-Central	153 50	59 50	12					
67	Québec, Montmorency et Charlevoix	21 00	9 00	4					
68	Salisbury et Harvey	50 00							
	Embranchement de Harvey	3 00		2					
69	Ligne Riveraine	82 50		5					
70	Stanstead, Shefford et Chambly	43 00		6					
71	Sainte-Catherine et Niagara-Central	12 35		2					
72	Cie du Tunnel Saint-Clair, cour et abords	2 23		4					
73	Vallée de la Saint-Jean et Rivière-du-Loup		6 00						
74	Saint-Laurent et Adirondack	20 31							
75	Sud-Est	140 10							
	Lac-Champlain et Jonction du Saint-Laurent	61 40		30		2			
76	Valley de la Stewiacke et Lansdowne		10 00						
77	Sydney et Louisburg (Dominion Coal Co)		30 25						
78	Témiscouata	113 00		5					
79	Mille-Iles	4 33		1					
80	Toronto, Hamilton et Buffalo	17 00	25 66	2					
81	Comtés-Unis	30 00		3					
82	Victoria et Sydney, C.-B.	16 26		2					
83	Windsor et Annapolis	87 50							
	Vallée de la Cornwallis	14 00							
	Embranchement de Windsor	32 00		15				2	
84	Grand-Nord de Winnipeg (autrefois Winnipeg et Baie d'Hudson)	40 00							
85	Montagne-de-Bois et Qu'Appelle		17 00						
86	Yarmouth et Annapolis (autrefois Comtés de l'Ouest)	87 00		8					
		15,767 60	358 27	1965	37	141	40	13	5

pour l'exercice terminé le 30 juin 1894—Fin.

En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	Numéro.	Observations.												
																Nombre de voitures de 1re classe.		Nombre de voitures de 2e classe et pour les immigrants.		Nombre de wagons à bagage, malle-poste et messageries.		Nombre de wagons à bestiaux et à marchandises.		Nombre de wagons plateformes.		Nombre de wagons-bascules.	
6		9		9		57		234						65													
2		11		10		153		225						66	5 chasse-neige en propriété ; 1 flanger loué.												
4		18				5		23						67													
2				2		8		20						68													
5				3		7		61						69													
1	1			1				2	3					70	Exploité par le chemin de fer Vermont-Central.												
														71													
														72													
														73													
														74	Exploité par l'équipement des ch. de fer N.-Y. Central et Rivière-Hudson, et le ch. de fer Mohawk et Malone.												
9	15	8		6	4	61	371	248	100					75													
														76	Non exploité.												
3		4		2		40		54						77													
*1								1						78													
1		1		2		2		6						79	*Combiné, voyageurs et bagage.												
2				1		6		9						80													
1				1		3		15						81													
														82													
8		8		8		88		137						83	4 chasse-neige et flangers.												
														84	Non exploité.												
														85	do												
8				4		21		77						86													
961	31	665	5	626	10	32,753	3094	14,589	315	4,685			14														