

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$3.00
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06
Une fois la semaine... 0.04
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 15 Août 1884

QUESTIONS DU JOUR

FRAUDES ELECTORALES

Le procès dans la contestation de l'élection d'Algoma se déroule actuellement au Sault Sainte-Marie. Le gouvernement Mowat aurait bien voulu empêcher la preuve des fraudes commises pour gagner cette élection, il conseilla à M. Lyon de remettre son mandat, ce que celui-ci a fait de bonne grâce.

Mais vain espoir, la preuve se fait et elle sera complète malgré les efforts tentés actuellement auprès des témoins par les avocats du défendeur pour les empêcher de comparaître ou de faire des réponses compromettantes.

L'enquête a déjà révélé des faits de corruption extraordinaire par M. Lyon, personnellement, et par les agents du gouvernement Mowat. Dans ses discours aux électeurs M. Lyon déclamaient avec une vertueuse indignation contre la corruption des conservateurs. C'était pour l'apparât, et pour détourner l'attention des sommes qu'il distribuait avec une générosité sans pareille aux électeurs pas encore assez fermes dans les principes réformistes.

C'est ainsi que les grits entendent relever le niveau de la moralité publique. A un nommé Walker, M. Lyon payait une dette quelconque contestée depuis quatre ans, et à un nommé John Gray il prêtait généreusement la somme de \$150. Outre ces actes de corruption parmi beaucoup d'autres, M. Lyon se faisait accompagner dans ses tournées électorales par les agents de colonisation du gouvernement. Il n'oubliait pas non plus d'avoir constamment avec lui une bouteille de liqueur qui avait le mérite de n'être jamais vide. C'était l'argument favori pour convaincre un électeur de l'esprit de tempérance qui anime le gouvernement Mowat.

Le changement d'opinion en faveur de M. Lyon, opéré à bref délai chez un électeur nommé McRae, autrefois conservateur, mérite d'être signalé, car ce changement n'a pas eu lieu sans bonne et valable considération.

M. Mowat a nommé M. McRae, garde-forestier, avec un salaire de \$1,000 par année, trois semaines seulement avant l'ouverture du procès d'élection. Cette nomination paie les services rendus par McRae lors de l'élection et a pour but de l'empêcher de donner une déposition trop accablante, car il en sait long sur les fraudes commises dans l'élection d'Algoma.

C'est lui qui a servi d'intermédiaire pour distribuer l'argent parmi les témoins. Les témoins au procès signalent aussi la présence pendant l'élection d'Algoma d'un individu qui se faisait nommer Smith, et dont les antécédents sont entièrement inconnus. Ce Smith est rentré sous terre après l'élection et on ne l'a pas revu depuis. Cet individu était un agent très actif de M. Lyon et il répandait l'argent à pleines mains. Mais d'où venait-il? On ne l'a jamais vu.

Peut-être que les ministres du gouvernement de Toronto pourraient renseigner le public sur ce point et surtout sur la provenance de l'argent qu'il distribuait si généreusement dans Algoma.

UNE ELECTION DANS ALGOMA

M. J. Tassé, député d'Ottawa, écrit en ce moment à la Merveille des lettres très intéressantes sur l'excursion de la presse au parc Yellowstone. Nous détachons d'une de ces lettres le passage suivant qui donne une excellente idée d'une élection dans le district d'Algoma:

"Député d'Algoma! Je comprends difficilement qu'on s'acharne à le devenir. Savez-vous bien ce que c'est que ce district? Une immense région qui s'étend depuis l'île Manitouline jusqu'à l'angle nord-ouest du lac des Bois, soit environ mille milles. Si l'élection a lieu durant la saison de la navigation, il vous faut visiter en bateau toute la côte nord du lac Supérieur, toute la côte des îles Manitouline, et pénétrer dans l'intérieur tantôt à pied, tantôt en canot, tantôt à cheval, campant dans la hutte du défricheur ou du mineur ou sous la tente du sauvage, couchant au besoin sous la calotte des cieux. En hiver, vous devez chasser la raquette, vous aventurer dans la forêt et sur la glace, ou vous emprisonner dans des traîneaux à chiens, toujours à la recherche des électeurs qui, ne lisant pas toujours les gazettes, se demandent ce que vous pouvez bien leur vouloir. Joli métier que celui de candidat à Algoma! Une fois élu, si vous habitez cette région solitaire, il vous reste encore à braver les mêmes dangers, à surmonter les mêmes fatigues, sur un parcours de plusieurs cents milles, avant d'atteindre les chemins de fer qui vous transporteront tout droit au parlement.

Mais tout cela sera bientôt souvenir du passé. Dix mille hommes construisent actuellement le Pacifique, et le sifflet de la locomotive ne tardera pas à se répéter jusque dans les centres les plus reculés du lac Supérieur. Ce gigantesque travail sera même exécuté l'année prochaine, alors que vous pourriez vous embarquer dans un fastueux Pullman à Halifax, pour vous rendre tout d'une traite à la Passe du Cheval qui Rue, aux Montagnes Rocheuses. Ce jour-là, un coup fatal sera porté aux candidatures aventureuses et légendaires dans Algoma. Les intéressés ne s'en plaindront pas, mais rien ne les distinguera plus des autres chercheurs des faveurs populaires. Adieu alors aux raquettes et aux traîneaux à chiens!

A TRAVERS LES JOURNAUX

Le News de Toronto demandait carrément, l'autre jour, que M. Blake fût déposé et que M. Mowat lui fût substitué dans la direction générale du parti réformiste. On voit d'ici tout le plaisir que doit éprouver le grand chef en lisant dans les journaux qu'il est incapable de mener son parti à la victoire, et qu'il lui faudra bientôt aller se consoler avec M. Mackenzie.

Une boutade à l'adresse des amateurs de sport que nous trouvons dans un journal parisien:

"Le sport est une maladie épidémique qui sévit chaque année aux bords de mer.

De toutes les courses, la course de moulins est sans contredit l'une des plus en faveur; c'est un sport intelligent et qui ne fatigue personne. Des jeunes gens du meilleur monde, des "étouffés" sont assis en cercle autour du turf: cha-

un a placé devant lui comme sur une piste une moule fraîche qui lui appartient; quelques-uns vont jusqu'à disposer auprès de leur moule de petits drapeaux à leurs couleurs. Celui-là a gagné dont la moule a bûillé la première.

On ne dit pas si le propriétaire a le droit de faire autant après deux heures de cet exercice."

Le ministère belge vient de rétablir la cérémonie officielle du chant du Te Deum, le 21, juillet, jour anniversaire de la prestation de serment du roi Leopold I. C'est en 1880 que la Chambre des représentants, alors au pouvoir d'un ministère de francs-maçons, avait décidé de ne plus assister au Te Deum chanté le 21 juillet. Voici les commentaires du Paris-Canada sur cet article du nouveau ministère belge:

"C'est le commencement de l'œuvre de réparation que, s'inspirant de l'admirable politique de Léon XIII, dont ce retour de la Belgique aux vrais principes sociaux est un des plus beaux triomphes, le ministère Malou va poursuivre avec fermeté, modération, en ce sens politique dont tous ses actes portent la marque. Les élections ont assez montré que la Belgique était lasse du régime qui, sous le masque du libéralisme, tyrannisait le pays, pour qu'on puisse compter qu'il en sera des mesures de réforme comme du Te Deum: ceux qui seront conviés à les accepter n'y feront pas résistance."

BULLETIN POLITIQUE

Les brefs pour l'élection du comté d'Ontario-Ouest ont été lancés. L'appel nominal aura lieu le 22, et l'élection le 29 de ce mois.

Si nous en croyons les journaux de Winnipeg, l'honorable M. Mackenzie fera prochainement une tournée politique à Manitoba et dans le Nord-Ouest. La nouvelle est intéressante en tant qu'elle dénote chez l'ex-chef du parti libéral un regain de forces physiques. En dehors de cela, elle laisse le public assez indifférent.

M. Gingras, propriétaire du Nouvelliste, poursuivi pour mépris de cour, pour un article paru dans le Nouvelliste, a déclaré au juge qu'il ne s'occupait pas de la rédaction du journal et qu'il désavouait les accusations d'injustice portées contre l'honorable juge Caron. Celui-ci a laissé entrevoir qu'il absoudrait M. Gingras, demain.

Le jugement dans la contestation de Lévis ne sera pas rendu maintenant.

La commission nommée à la dernière session de la législature de Québec pour tenir une enquête sur l'accusation portée contre l'honorable M. Mercier par M. Martel, député de Chambly, d'avoir reçu la somme de \$5,000 pour discontinuer la contestation de l'élection de l'honorable M. Mousseau, a commencé ses travaux, hier, à Québec. Cette commission se compose de MM. Desjardins, Asselin, Nantel, Lemieux et Waits et est présidée par le député de Montmorency.

M. G. Amyot agit comme procureur de la demande.

M. Mercier a été, hier, entendu comme témoin.

PETITES NOTES

Il y a eu séance du cabinet, hier à quatre heures.

Sir Leonarà Tilly s'embarquera demain à bord du Parisian pour revenir au Canada.

En réponse à l'assignation qui lui a été transmise par la commission d'enquête dans l'affaire de M. Mercier, à Québec, M. Benjamin Trudel a adressé à M. Desjardins une lettre accompagnée du certificat du Dr Marsden, dans laquelle il l'informe qu'il n'est pas assez rétabli de la grave maladie qu'il vient de subir pour comparaître comme témoin maintenant.

La Reine a prorogé le parlement impérial, hier. Elle regrette que le bill des franchises n'ait pu être adopté pendant la session qui vient de se terminer.

M. Burgess, député-ministre de l'intérieur, est un peu mieux de l'accident dont il a été victime dernièrement. Il a pu se rendre à son bureau, hier, en marchant à l'aide d'une béquille.

Une circulaire que nous recevons de Londres nous apprend que la récolte de pommes en Europe sera, cette année, bien au-dessous de celle de l'année dernière, et que les envois de pommes des Etats Unis et du Canada à Londres et à Liverpool réaliseront de bons prix.

L'honorable M. Pope, ministre de l'agriculture, a expédié d'Ottawa le yacht Oneida à la Grosse-Île pour faire le service de la quarantaine.

Ce yacht est parti de Québec pour sa destination. Ses fonctions consisteront surtout dans l'abordage des vaisseaux que l'on inspectera pour voir s'ils ont à leur bord des cas de maladie contagieuse.

Cet envoi complète les nouveaux règlements de la quarantaine que nous avons publiés.

B. G.

JACOB ERBATT.

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 38 RUE RIDEAU.

M. B.—Voyez les échantillons de ces toiles dans ma vitrine.

Association Catholique de Secours MUTUELS

PREMIERE EXCURSION ANNUELLE

SOUS LES AUSPICES ET AU PROFIT DE L'ASSOCIATION CATHOLIQUE

De Secours Mutuels Section 29, d'Ottawa

Par les trains réguliers des chemins de fer CANADA ATLANTIQUE, le GRAND TRONC ou les BATEAUX de la COMPAGNIE du RICHELIEU

DEPART LE 18 & 19 AOUT

COURANT. Montreal et Retour \$ 2.50

Quebec do 5.00

Chicoutimi do 12.50

BILLETS BONS POUR 15 JOURS BILLETS pour 30 JOURS \$1.00 Extra.

Billets en vente par M. Chas Desjardins, BUREAUX: Edifice de l'hôtel Russell, rue Sparks, Ottawa.

GRANDE EXPOSITION CANADA 1884-MONTREAL-1884

Du 5 au 13 Septembre

\$25,000.00 de PRIMES

AGRICULTURE ET INDUSTRIE

Magnifique terrain et bâtiments splendides pour installer le bétail vivant, les articles fabriqués, les instruments et outils aratoires et les machines en mouvement.

Grandes expositions internationales de chiens.

L'exposition sera complète depuis le 5 septembre au 13 du même mois, et sera ouverte jusqu'à 10 heures du soir chaque jour.

Billets à prix réduits offerts par toutes les principales compagnies de chemins de fer et de bateaux à vapeur.

Pour plus amples informations, s'adresser aux sous-signés.

S. C. STEVENSON, GEO. LECLERO, Secrétaires-conjoints, 14 août—1m 76 rue St Gabriel, Montréal

FERMETURE A BONNE HEURE

MM. les marchands de la basse ville dont les noms suivent, ont décidé de fermer leurs magasins à huit heures précises, samedis exceptés, à partir de lundi prochain jusqu'au 1er Janvier prochain. Les acheteurs sont respectueusement priés de faire leurs achats avant cette heure:

J. L. Richard, J. M. Désilets, R. M. McMoran, A. D. Richard, Leblanc et Lemay, Noel et Chevrier, H. H. Pigeon et Cie, P. H. Chabot, J. M. Quinn, J. L. Beaudry, Elliot et Hamilton, A. C. Larose, Pigeon, Pigeon et Cie.

14 août. 3f

Avis au Public

M. Joseph Arsenault, boucher, désire annoncer au public d'Ottawa qu'il a loué de M. John Kennedy l'étal No. 7, et qu'il continuera, comme par le passé, à donner ample satisfaction à ses pratiques et au public en général qui voudront bien lui accorder leur patronage.

M. Joseph Arsenault tiendra constamment des viandes fraîches, salées et fumées de toutes sortes. Prix modérés.

Une visite est sollicitée. JOSEPH ARSENAULT, 14 août 1884. 1f

Toiles et Fenêtres

Nous venons de recevoir le plus bel assortiment de toiles peintes et dorées pour fenêtres qui ait jamais été importé en Canada

JACOB ERBATT.

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 38 RUE RIDEAU.

M. B.—Voyez les échantillons de ces toiles dans ma vitrine.

Association Catholique de Secours MUTUELS

PREMIERE EXCURSION ANNUELLE

SOUS LES AUSPICES ET AU PROFIT DE L'ASSOCIATION CATHOLIQUE

De Secours Mutuels Section 29, d'Ottawa

Par les trains réguliers des chemins de fer CANADA ATLANTIQUE, le GRAND TRONC ou les BATEAUX de la COMPAGNIE du RICHELIEU

DEPART LE 18 & 19 AOUT

COURANT. Montreal et Retour \$ 2.50

Quebec do 5.00

Chicoutimi do 12.50

BILLETS BONS POUR 15 JOURS BILLETS pour 30 JOURS \$1.00 Extra.

Billets en vente par M. Chas Desjardins, BUREAUX: Edifice de l'hôtel Russell, rue Sparks, Ottawa.

GRANDE EXPOSITION CANADA 1884-MONTREAL-1884

Du 5 au 13 Septembre

\$25,000.00 de PRIMES

AGRICULTURE ET INDUSTRIE

Magnifique terrain et bâtiments splendides pour installer le bétail vivant, les articles fabriqués, les instruments et outils aratoires et les machines en mouvement.

Grandes expositions internationales de chiens.

L'exposition sera complète depuis le 5 septembre au 13 du même mois, et sera ouverte jusqu'à 10 heures du soir chaque jour.

Billets à prix réduits offerts par toutes les principales compagnies de chemins de fer et de bateaux à vapeur.

Pour plus amples informations, s'adresser aux sous-signés.

S. C. STEVENSON, GEO. LECLERO, Secrétaires-conjoints, 14 août—1m 76 rue St Gabriel, Montréal

AUTOMNE

Messieurs.—Voici bientôt le temps où quelques-uns d'entre vous vont avoir besoin d'un chapeau d'automne.

Un chapeau élégant fait plus pour l'apparence générale de la personne que toute autre partie de l'habillement.

R. J. DEVLIN.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commençant Lundi, 11 Août 1884.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour les trains entre Ottawa et Montréal.

O'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884:

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm " Arr. à Toronto à 10.00 pm " du soir quitte Ottawa à 11.35 pm " Arr. à Toronto à 8.45 am " du jour quitte Toronto à 9.00 am " Arr. à Ottawa à 6.55 pm " du soir quitte Toronto à 7.40 pm " Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-à-vapeur, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN, GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général.

W. C. VANHORNE, Vice-Président.