

ORDRE DE RENVOI  
CHAMBRE DES COMMUNES

LUNDI 12 février 1962

*Il est ordonné*—Que le bill C-48, Loi modifiant la Loi concernant la construction, par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada, d'une ligne ferroviaire d'Optic Lake à Chisel Lake, et l'achat, par cette compagnie à l'*International Nickel Company of Canada, Limited*, d'une ligne ferroviaire depuis Sipiwesk jusqu'à un point sur la rivière Burntwood près de Mystery Lake, dans la province du Manitoba, soit renvoyé au Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.

MARDI 13 février 1962

*Il est ordonné*—Que le Bill C-63, Loi concernant la construction, par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada, d'une ligne ferroviaire dans la province de l'Alberta depuis Whitecourt (Alberta), vers l'ouest, sur une distance d'environ 23.2 milles, jusqu'à la propriété de la *Pan American Petroleum Corporation*, soit renvoyé au Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.

MERCREDI 14 février 1962

*Il est décidé*—Que le Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques soit composé des membres suivants:

MM.

Allmark	Fisher	McGregor
Asselin	Fournier	McPhillips
Badanai	Grills	Monteith ( <i>Verdun</i> )
Baldwin	Hodgson	Pascoe
Bourbonnais	Horner ( <i>Acadia</i> )	Payne
Bourget	Howe	Phillips
Bourque	Johnson	Pigeon
Brassard ( <i>Chicoutimi</i> )	Keays	Pitman
Brassard ( <i>Lapointe</i> )	Kennedy	Rapp
Browne ( <i>Vancouver-Kingsway</i> )	LaMarsh ( <i>M<sup>11e</sup></i> )	Rogers
Bruchési	Lessard	Rynard
Cadieu	MacInnis	Simpson
Campbell ( <i>Stormont</i> )	MacLean ( <i>Winnipeg-Nord-Centre</i> )	Smith ( <i>Calgary-Sud</i> )
Campeau	Martin ( <i>Essex-Est</i> )	Smith ( <i>Lincoln</i> )
Chevrier	Matheson	Smith ( <i>Simcoe-Nord</i> )
Creaghan	McBain	Thompson
Crouse	McDonald ( <i>Hamilton-Sud</i> )	Tucker
Denis	McFarlane	Valade
Drysdale	McGee	Woolliams
Dumas		Wratten—60

(Quorum 20)