

Par M. Holten :

Q. Je désirerais demander de nouvelles informations touchant les remarques du Dr Rae sur la carte du Dr Bell?—Voici la réponse du Dr Rae à ma première lettre :

“ADDISON GARDENS 4, KENSINGTON, 27 juin 1883.

“CHER MONSIEUR,—J’ai l’honneur d’accuser réception de votre lettre du 13 courant au sujet de ma lettre sur la “route de la Baie d’Hudson” publiée dans la *Gazette du Canada* du 3 mai. Je suis heureux de répondre à vos questions, et de donner les explications qui me paraissent nécessaires. D’abord vous dites que je fais mention de faits exposés par le Dr Dawson. Je trouve que je n’ai nulle part fait mention d’un Dr Dawson dans ma lettre, et je sais bien que mon ami le Dr G. M. Dawson, votre sous-directeur, est incapable de faire des assertions telles que celles que j’ai combattues. Le M. Dawson dont je parlais est le M. P. de ce nom ; de fait, le premier paragraphe de ma lettre aurait pu, je pense, éclaircir ce point, puisque je faisais allusion spécialement à une discussion dans le Parlement de la Puissance.

“Je suis content que vous m’ayez envoyé copie des cartes que vous vous proposez de faire de la rivière de l’Original, j’y ai indiqué en traits grossiers, de *mémoire*, les correctious requises.

“Il y a ou il y avait de mon temps au nord-ouest de ‘Inner Ship Hole’ deux îles appelées ‘Ship Sands,’ et ces îles étaient séparées de la rive nord-ouest de la rivière par un chenal rapide et profond que l’on mettait environ vingt minutes à traverser en canot. Les grandes marées, accompagnées d’un coup de vent, couvraient quelquefois ces îles de plusieurs pieds d’eau ; dans une de ces occasions, un de mes amis et moi faillîmes y perdre la vie. Nous étions étendus sous notre canot, à l’endroit marqué X, pendant une des nuits les plus obscures, lorsque la marée arriva sur nous ; traverser la rivière pour atteindre la rive nord-ouest était impossible, notre canot aurait été promptement submergé, de sorte que l’eau s’élevant toujours je dirigeai le canot vers l’île qui se trouvait la plus voisine du ‘Ship Hole’ sur laquelle croissaient des saules d’une hauteur de dix pieds environ ; providentiellement, je gouvernai droit, et nul homme n’entendit jamais un bruit plus agréable que celui des saules (je ne pouvais les voir) frottant l’avant du canot, lorsque nous y arrivâmes.

“Si la Rivière de l’Original se trouve telle que votre carte l’indique, l’X devrait se trouver bien avant dans les terres sur la rive gauche de la principale branche de la rivière.

“Mon premier voyage dans les navires de la compagnie d’Hudson eut lieu en 1833, nous allions en Europe, et notre longue détention dans la glace du détroit d’Hudson arriva en juillet, *certainement*, et probablement pendant les premiers jours d’août.

“Dans le même automne (1833), au commencement d’octobre, peut-être dans la dernière semaine de septembre, mais je ne pourrais vous donner une date exacte sans faire des recherches à la maison de la Baie d’Hudson, les navires des deux Factoreries d’York et de l’Original furent forcés d’hiverner dans la baie, l’une à l’Île Charlton, et l’autre à Churchill, l’entrée de la baie étant fermée par une barrière compacte de glace.

“Lors de mes deux autres voyages, je retournais en Europe, et nous passâmes le détroit en septembre, je pense, et dans le commencement d’octobre. Tout ce dont je suis certain, c’est que c’était avant novembre.

“Je devrais peut-être dire que je n’ai aucune affaire à m’occuper de la forme des cartes publiées par le gouvernement de la Puissance ; mais comme l’automne dernier, pendant que j’étais en Canada, on me demanda mon opinion sur un chemin de fer que l’on se proposait de construire jusqu’au poste de l’Original, me montrant en même temps une carte qui plaçait le chemin de fer dans une rivière rapide sur une distance d’un couple de milles, comme si c’eût été en terre ferme, je me crus obligé de dire la vérité, la vérité au moins tel que les choses existaient de mon temps. Ces personnes me firent part aussi d’autres informations moins importantes, mais également