

Questions orales

ont totalisé dix millions de tonnes depuis le début de la campagne agricole, ce qui représente un million de tonnes de plus que l'année dernière à la même époque. Par ailleurs, le prix demandé pour les céréales à Vancouver et à Thunder Bay a augmenté considérablement. Le ministre va-t-il envisager d'augmenter le prix initial des céréales pour régler en partie le grave problème de liquidités que les agriculteurs éprouvent pour le moment?

L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports): Monsieur le Président, je pense tout d'abord que le député devrait reconnaître les excellents résultats que nous avons obtenus, puisque nous avons transporté un volume record de céréales cette année, en partie grâce aux initiatives que nous avons prises pour accroître la capacité du réseau de transport, bien que son parti se soit opposé à cette mesure à la Chambre. A mon avis, le fait que nous réussissions à vendre et à transporter davantage de céréales d'une manière efficace prouve que nous avons eu raison de nous engager dans cette voie.

Pour ce qui est du montant des versements anticipés, le député sait que la Chambre a été saisie de plusieurs projets de loi visant à améliorer la situation financière des agriculteurs de l'Ouest, en particulier au sujet des paiements de stabilisation concernant le grain de l'Ouest, que nous pourrions adopter en quelques jours, je l'espère. Je pense que nous tenons grandement compte des problèmes de liquidités qu'éprouvent les agriculteurs. Nous espérons obtenir la collaboration de tous les députés afin de terminer l'étude de cette motion cette semaine.

M. Gustafson: Monsieur le Président, le ministre sait très bien que le gouvernement continue à faire de la politique avec l'argent des agriculteurs en ce qui a trait aux versements de stabilisation concernant le grain de l'Ouest, aux versements initiaux ou aux paiements intérimaires.

Des voix: Bravo!

M. Gustafson: Et je tiens à souligner qu'il s'agit de l'argent des agriculteurs.

Des voix: Bravo!

ON DEMANDE AU MINISTRE DE PRENDRE DES MESURES

M. Len Gustafson (Assiniboia): Monsieur le Président, le ministre est-il prêt à reconsidérer la réponse qu'il a donnée aux agriculteurs, compte tenu de leur situation difficile, et à leur remettre leur propre argent en augmentant le prix initial des céréales, puisqu'il a le pouvoir de le faire?

L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports): Monsieur le Président, je suis étonné que le député soulève cette question. Jusqu'à présent, il avait la réputation de savoir comment fonctionne le secteur céréalier. Sa question montre qu'il ne suit pas ce qui se passe.

Les agriculteurs reçoivent et vont recevoir, si le Parlement en décide ainsi, une augmentation substantielle des sommes versées à même le Fonds de stabilisation concernant le grain de

l'Ouest. Cette augmentation contribuera dans une grande mesure à régler certains problèmes de liquidités.

En ce qui concerne tout versement initial, nous devons prendre en considération les recommandations et les conclusions de la Commission du blé et d'autres organismes pour en fixer le montant approprié. Quoi qu'il en soit, ce que le député devrait admettre pour commencer, c'est que nous vendons et transportons un volume record de céréales grâce à l'expansion du réseau de manutention des céréales dans l'ouest du Canada, auquel son parti s'est opposé et que le gouvernement a eu la sagesse de promouvoir.

M. Hnatyshyn: Vous êtes loufoque. En dehors du beurre, vous n'y connaissez rien.

Des voix: Oh, oh!

Des voix: Bravo!

M. Gustafson: Monsieur le Président, il est évident que le ministre ne comprend pas la situation et qu'il confond les versements de stabilisation concernant le grain de l'Ouest avec le prix initial des céréales.

LES PROBLÈMES DE LIQUIDITÉS DES AGRICULTEURS

M. Len Gustafson (Assiniboia): Monsieur le Président, depuis janvier, le prix des céréales a dépassé considérablement le versement initial qu'ont reçu les agriculteurs. Nous demandons au ministre de tenir compte des très graves problèmes de liquidités qu'éprouvent les agriculteurs et d'effectuer un versement intérimaire ou encore d'augmenter le prix initial pour que les céréaliers puissent recevoir une plus grande partie de leur propre argent afin de payer leurs factures et de s'acquitter de leurs obligations. Le ministre des Transports va-t-il enfin montrer qu'il fait confiance aux agriculteurs de notre pays, monsieur le Président?

L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports): Monsieur le Président, nous avons manifesté cette confiance en lançant de grands programmes destinés à développer les activités agricoles dans l'ouest du Canada, contrairement aux députés de l'opposition qui font preuve d'un total manque de confiance en refusant d'appuyer les mesures qui nous permettraient de développer le réseau.

Quant au prix initial, le député sait que ce n'est pas un régime de protection des revenus. Il doit être fonction des conditions du marché. D'après la Commission, il est beaucoup trop tôt pour déterminer ces conditions, et il faudra peut-être attendre de recevoir d'autres rapports vers la mi-juillet. Nous devons prendre ce genre de décision sans compromettre la situation des fonds communs que détient la Commission du blé. Je pense qu'aucun député de la Chambre ne voudrait compromettre la stabilité financière de la Commission du blé ou la façon dont elle rend des comptes, contrairement à ce que le député semble recommander.