

viron 29 milles, et c'est tout. Si on examine la carte, il semble que le chemin de fer n'a pas osé franchir la frontière provinciale. On est forcé de conclure qu'un groupe puissant dans l'une des villes a exercé des pressions pour empêcher la construction de cette ligne. Si on examine la carte de plus près, on constate que pas une seule ligne de chemin de fer ne traverse cette vaste région au nord de la Saskatchewan-Nord. J'espère qu'au cours de la période où aucun abandon de ligne ne pourra se faire, les compagnies de chemin de fer intéressées examineront la situation de près. Elles auront du pain sur la planche, je le répète.

Tandis qu'il est question de la ligne de St. Walburg, j'aimerais dire quelques mots au sujet des colons qui se sont établis dans cette région. On trouve dans les deux décrets du conseil que j'ai mentionnés les raisons de cet établissement; il s'agissait entre autres d'améliorer la région et de développer le pays. Rien n'a été fait en ce sens, mais je tiens à signaler certaines injustices.

Au cours de la sécheresse des années 30, bien des gens ont quitté le Sud pour s'établir dans le Nord. Il y a eu ce que nous avons appelé la colonie de Saskatoon dans la région de Loon Lake et la colonie de Moose-Jaw. Bien des gens venus de l'étranger se sont établis dans cette région et s'y sont aménagés de belles terres. Pour être juste, on devrait prolonger les lignes de chemin de fer jusqu'à ces gens, même s'il est tard pour le faire.

• (5.50 p.m.)

Je passe maintenant aux lignes dont on projette l'abandon dans la circonscription de Meadow-Lake. Je parlerai d'abord de la ligne secondaire d'Heatherly qui relie North-Battleford à Medstead. Il serait trop injuste d'abandonner la ligne dans cette région. En outre, le Pacifique-Canadien a demandé l'abandon d'une ligne qui mène jusqu'à un point sis près de Léoville. La société desservait Medstead grâce à ses droits de parcours sur la ligne du National-Canadien. Ainsi, North-Battleford et Meadow-Lake étaient reliés. Mais il est maintenant question d'abandonner ces lignes.

Le National-Canadien ne devrait-il pas obtenir ce tronçon de ligne du Pacifique-Canadien afin de pouvoir mettre en service des trains qui se raccorderaient à ceux du Pacifique-Canadien, de façon à desservir la vaste région de Meadow-Lake? Certes, personne ne serait lésé si les deux lignes desservaient Meadow-Lake. La ville de North-Battleford est située à une centaine de milles au sud. A mon avis, ses habitants ne devraient pas être privés entièrement d'un service ferroviaire jusqu'à Meadow-Lake. Si le National-Canadien obtenait des droits de par-

cours depuis Medstead, il ne serait que juste, à mon avis, d'assurer la correspondance avec la ligne de Pacifique-Canadien près de Léoville et de là, jusqu'à Meadow-Lake. J'estime, en outre, que les deux chemins de fer devraient étendre leur service au-delà de Meadow-Lake vers l'ouest et dans les régions septentrionales.

Les ressources existent. Nombre de personnes de la région expédient des céréales à l'ouest de Goodsoil jusqu'à Meadow-Lake. Ce n'est pas juste, selon moi. Comme le Pacifique-Canadien détient des droits de parcours depuis des années de Prince-Albert jusqu'à Debden, le National-Canadien devrait en obtenir, de préférence au Pacifique-Canadien, de Medstead à Meadow-Lake. Sinon, l'embranchement du Pacifique-Canadien depuis Léoville jusqu'à Medstead devrait être remis au National-Canadien. Ce n'est pas juste qu'une ville aussi grande que North-Battleford ne soit pas reliée par chemin de fer à Meadow-Lake.

Avant de parler d'abandonner des lignes de chemin de fer, il faut étudier la chose très sérieusement et la compagnie de chemin de fer devrait être forcée de s'acquitter de ses responsabilités. La situation qui règne actuellement est très injuste. J'ai mentionné le décret du conseil. Le Pacifique-Canadien a presque reçu une permission générale de construire une voie où il l'entendait. C'est ainsi qu'il a obtenu le droit d'exploiter une ligne entre Prince-Albert et Debden.

Voilà quelques-unes des principales critiques de la population de la circonscription de Meadow-Lake. J'espère qu'on étudiera ces revendications sérieusement et que nous n'aurons pas à attendre encore quarante ans avant qu'on agisse. Il y a bien d'autres problèmes dans cette région. Nous avons tous des critiques à formuler au sujet des tarifs-marchandises. Je crois qu'il y a là beaucoup d'injustices. Je ne crois pas que le pays reçoive le service qu'il est en droit d'attendre. Nous n'obtenons sûrement pas le service que nous devrions avoir quand un électeur m'écrit en disant: «M. Cadieu: Est-ce impossible d'acheter un billet de chemin de fer pour une ville comme North-Battleford? Le chemin de fer me dit que je ne puis pas acheter un billet.» C'est une ville de 25,000 ou 30,000 âmes, à 100 milles seulement de Saskatoon, et il n'y a pas de service-voyageurs. Je ne crois que ce soit juste et c'est une question qui mérite examen.

Il y a une ligne ferroviaire qui passe par des villes comme Prince-Albert et North Battleford, mais aucun train n'y passe. Ces derniers mois, j'ai reçu des plaintes de la part d'acheteurs de bétail qui ne peuvent employer la ligne ferroviaire parce que les trains partent seulement en fin de semaine, et ils ne veulent pas expédier leur bétail et le laisser aux abat-