

Peenemunde	Stettin
Pilsen	Stuttgart
(Tchécoslovaquie)	Wilhelmshaven
Remscheid	Wuppertal
France	
Cannes (gares de triage)	
Forêt de Raismes (dépôt de munitions)	
Le Creusot (usines d'armements Schneider)	
Lorient (base de sous-marins)	
Modane (gares de triages)	
Montluçon (usine de pneus)	
Saint-Nazaire (base de sous-marins)	
Italie	
Milan	
Turin	

Cette liste ne dit pas tout. En effet, beaucoup de ces cibles, surtout les plus importantes et celles qui sont le mieux défendues, furent attaquées non pas une fois, mais plusieurs fois. Par exemple, Berlin a été visitée 18 fois. Qu'on se rappelle les attaques massives et répétées sur la Ruhr et la Rhénanie, aussi bien que celles portées contre la base de sous-marins à Lorient, il y a un an, alors que tout fut mis en œuvre pour parer à la menace des sous-marins. Pour effectuer ces opérations, les escadrilles de bombardiers du Corps d'aviation royal canadien ont fait 11,199 sorties, ont lancé 22,000 tonnes de bombes, dont 14,000 tonnes sur l'Allemagne et le reste sur l'Italie et les pays occupés par l'ennemi. De plus, ces escadrilles se sont adonnées à un grand nombre d'opérations de mouillage de mines.

Le printemps dernier, il fut jugé nécessaire de renforcer les escadrilles de bombardement dans le théâtre méditerranéen. On fit appel au Corps d'aviation royal canadien qui collabora en formant une escadre du Corps d'aviation royal canadien composé de certaines escadrilles appartenant au groupe de bombardiers du C.A.R.C. Ces escadrilles conduisirent leurs avions sur le nouveau théâtre, choisirent leurs aérodromes et organisèrent leurs opérations dans un temps remarquablement court. De ces bases, ils ont poursuivi leurs opérations dans les circonstances les plus pénibles. Dans la grande chaleur et sous une pluie de sable, ils ont manifesté une ardeur qui ne saurait être surpassée. Je désire donner lecture d'un message reçu de leur commandant en chef, le maréchal en chef de l'air Tedder:

Cette escadre s'est merveilleusement comportée depuis son arrivée ici et a certes pris une part appréciable à notre offensive. La somme de l'effort, au regard de l'importance numérique de l'escadre, a été probablement la plus considérable jamais fournie jusqu'ici et comprend des opérations pendant 78 ou 80 nuits consécutives.

Les escadrilles de l'aviation royale canadienne agissant de concert avec les avions de la défense côtière et ceux de la division de l'Inde ont effectué des opérations offensives au-dessus du nord et du nord-est de l'Atlantique et au-dessus de la Mer du Nord, du golfe de Gascogne de l'océan Indien.

[L'hon. M. Power.]

Leur mission consiste à découvrir et à attaquer les navires de surface de l'ennemi, à faire la patrouille antisous-marine, à escorter les navires marchands alliés et les navires de guerre, à faire la chasse aux avions ennemis et à effectuer des envolées générales de reconnaissance.

Ces escadrilles de défense côtière sont munies d'hydravions Sunderland et Catalina et d'avions Wellington, Beaufighter et Albacore, au cours de leurs opérations pendant la période envisagée elles ont effectué 25,487 heures de vol.

Je désire maintenant féliciter de leurs efforts et de leur courage les membres de nos équipages aériens qui sont en service pendant de longues heures au-dessus de la mer à l'affût des sous-marins ennemis. On doit se rendre compte qu'il faut une résistance à toute épreuve pour demeurer constamment l'œil ouvert au cours de ces envolées qui durent de douze à quinze heures et parfois davantage.

Les exploits que je viens de relater, dans la mesure où il m'était permis de le faire, donnent une idée de l'effort fourni par les escadrilles de l'aviation royale canadienne qui relèvent de la Royal Air Force. Je désire cependant que l'on comprenne bien que ces faits d'armes sont l'œuvre exclusive des équipages aériens de l'aviation royale canadienne qui font partie d'unités canadiennes. Les exploits d'autres équipages aériens de l'aviation royale canadienne qui sont prêtés à la Royal Air Force constituent un chapitre, et un chapitre important, de l'histoire de la Royal Air Force.

Un document déposé à la Chambre la semaine dernière révèle que près de 1,200 de ces jeunes hommes ont été décorés pour leur bravoure au combat.

Les chiffres suivants révèlent quelles ont été nos pertes. En tout et partout, les pertes du Corps d'aviation royal canadien au 18 février 1944 étaient les suivantes:

Morts et tenus pour morts.....	7,958
Disparus, prisonniers de guerre et internés .....	3,384
	<hr/>
	11,342

De ce total, 9,667 cas sont survenus outre-mer.

Le chiffre de 11,000 ne semble pas bien considérable dans une guerre qui a englouti des millions de vies. Cependant chacun de ces braves jeunes hommes qui sont devenus la proie de l'horrible machine de guerre était la gloire et l'espoir de quelque famille canadienne. Chaque vie immolée sur l'autel de la patrie représente une perte irréparable pour le pays. Ces jeunes hommes appartenaient à toutes les classes de la société, à des familles riches et à des familles pauvres; ils occupaient tous les échelons de l'échelle sociale; ils