

[Text]

negotiations on restructuring, as was my friend Mr. Tobin, who was then assistant to the Minister of Fisheries, and as Minister I was adamant initially when we started negotiations on restructuring that there would be no factory freezer trawlers harvesting and processing northern cod, and that is what went into the agreement. But there are some pro aspects to factory freezer trawlers because they could be used to buy fish as a floating fish plant along the east coast and northeast coast of Newfoundland at a time when the onshore facilities cannot accommodate the fishermen. A collector vessel, but at the same time, collecting and processing, providing jobs for Newfoundlanders and providing markets for the inshore fishermen. So that would be a positive aspect of a freezer vessel. And in this case, a factory freezer vessel.

There is no question, Mr. Johnson, that the idea of us having to depend upon foreign fishing vessels to bring in and come in with foreign crews to anchor in our harbours and coves along the coastline of Newfoundland to buy fish from our fishermen when they have a glut is a situation that should be and must be rectified.

The Chairman: Thank you, Mr. Johnson.

Gentlemen, that concludes this session and I would like, on your behalf, to thank Mr. Morgan for an excellent presentation as only Mr. Morgan can present a presentation. So thank you sir very, very much.

Mr. Morgan: Thank you.

The Chairman: I would now ask Mr. Peter Fenwick, MHA, to come forward please. Mr. Fenwick, we have set aside 30 minutes for your presentation, so just go right ahead, sir.

Mr. Peter Fenwick (MHA, Provincial Leader, New Democratic Party): Thank you very much, Mr. Chairman. As I look around the table, I understand you have been sitting for almost 12 hours straight. It reminds me of some of the marathon sessions I was involved in when we got involved with collective bargaining. There was an old adage we had then that the mind can absorb only what the seat can endure, so I will try to make it reasonably short and sweet.

I think one of the problems you have coming out as the final or the ninth place hitter, as I guess it would be in this particular situation, is that to go back over all the ground I think would be somewhat repetitive. So rather than do that, I felt that I would just touch on one or two aspects of the industry and the perspective we have on the industry, which I am reasonably sure are considerably different from those you would have received elsewhere.

However, in the brief I have touched the common ground of the factory freezer trawlers, primarily to argue that from our perspective the wide scale introduction of these factory freezer trawlers would be a tremendous detriment to our province and that we feel that once one is licensed additional ones would

[Translation]

navires-usines frigorifiques, parce que je me suis occupé des négociations sur la restructuration, tout comme mon ami monsieur Tobin, qui était alors adjoint du ministre des Pêches et, à titre de ministre, j'étais inflexible au début, lorsque nous avons commencé les négociations sur la restructuration, au sujet de la question de ne pas utiliser de chalutiers-usines frigorifiques pour récolter et traiter la morue pêchée dans le Nord, et c'est ce qui a été établi dans l'entente. Mais l'utilisation de chalutiers-usines frigorifiques présente certains avantages, parce qu'on pourrait s'en servir pour acheter le poisson, comme usines flottantes de traitement du poisson le long de la côte Est et de la côte Nord-Est de Terre-Neuve, lorsque les usines à terre ne peuvent pas prendre le poisson des pêcheurs. Un navire pour la capture du poisson, utilisé à la fois pour la capture et le traitement du poisson, fournissant du travail aux Terre-Neuviens et un marché aux pêcheurs pratiquant la pêche côtière. C'est là un aspect positif du navire frigorifique. Et, dans ce cas, du navire-usine frigorifique.

Il ne fait aucun doute, monsieur Johnson, que le fait d'avoir à dépendre des bateaux de pêche étrangers qui arrivent chez nous avec des équipages étrangers, jettent l'ancre dans nos ports et nos anses, le long de la ligne côtière de Terre-Neuve, pour acheter du poisson de nos pêcheurs lorsqu'il y a surabondance, est une situation qui doit être corrigée.

Le président: Merci, monsieur Johnson.

Messieurs, ceci met fin à la séance et j'aimerais, en votre nom, remercier monsieur Morgan pour son excellent exposé, présenté comme lui seul sait le faire. Merci infiniment, monsieur.

M. Morgan: Merci.

Le président: Je demanderais maintenant à M. Peter Fenwick, député de la *House of Assembly*, de bien vouloir se présenter. Monsieur Fenwick, nous vous avons réservé une période de 30 minutes pour faire votre exposé, alors allez-y, monsieur.

M. Peter Fenwick (député de la House of Assembly, chef provincial du Nouveau parti démocratique): Merci beaucoup, monsieur le président. Je fais le tour de la table et je me rends compte que vous êtes assis ici depuis presque 12 heures, sans interruption. Cela me rappelle certaines séances-marathons auxquelles j'ai participé lorsque nous nous sommes occupés de négociations collectives. Comme je sais que toute endurance a ses limites, je tâcherai d'être bref.

Je crois que l'un des problèmes que vous devez régler en dernier recours, comme ce doit être le cas ici, c'est que de tout revoir serait quelque peu répétitif. Alors, plutôt que de faire ça, j'ai pensé n'aborder qu'un ou deux aspects de l'industrie et la perspective que nous en avons, lesquels sont, j'en suis à peu près sûr, très différents de ceux que vous avez constatés ailleurs.

Cependant, dans mon exposé j'ai abordé un point commun, celui des chalutiers-usines frigorifiques, pour soutenir tout d'abord qu'à notre point de vue, l'introduction sur une grande échelle de ces chalutiers-usines frigorifiques nuirait énormément à notre province, car il s'agit qu'un seul de ces navires