

**Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Suite**

- Groupes, organismes, individus, etc., position—*Suite*  
 Cheminots canadiens, syndicats, Association, 109:128-30;  
 110:99-100; 117:50-1  
 Coal Association of Canada, 108:59, 62, 67  
 Coalition pour la survie en agro-alimentaire du Québec, 118:17-8,  
 58, 64-7, 69, 88; 120:25-6  
 Ministre de l'Agriculture du Québec, divergences, 118:83-6, 88;  
 120:35  
 Propositions de M. Tessier, renvoi au Comité pour étude,  
 118:87  
 Élévateurs à grain, 103:25-6; 108:176  
 Employers' Council of British Columbia, 117:40-1, 44, 46, 48  
 Exportation, Association canadienne, 107:63, 72, 76-7  
 Gilson, M. Clay, 105:12-3, 39-40, 55-6, 58-61  
 Gouvernement de l'Alberta, 110:10  
 Gouvernement de la Saskatchewan, 113:31, 192-3; 115:85  
 Gouvernement du Québec, 118:80-1  
 Manitoba Pool Elevators, 111:108  
 Ontario, 108:93  
 Saskatchewan Wheat Pool, 113:32, 69; 114:122, 135, 155-9, 182;  
 116:16  
 Snavely, M. Carl, 119:23-4, 29-30  
 Stock, M. Val, président de Canada Packers Inc., 105:91-2;  
 108:178-9  
 Trafic industriel, Ligue canadienne, 107:78, 82, 85  
 Transport ferroviaire, groupe d'étude sur la crise canadienne,  
 107:64  
 Unifarm, 108:43-4, 93  
 Western Stock Association, 108:95, 98  
 Identification à une politique des transports, de l'agriculture ou du  
 développement économique, 107:103; 108:93; 109:9, 87;  
 110:108-9; 114:8, 80-3, 129, 219-20; 115:33, 52; 117:28, 31-2,  
 65-6; 118:24-5, 55; 124:54-5, 58, 92; 140:70-1  
 Ministre des Transports  
 Comparution, 118:6-7; 120:57; 122:10, 13, 20-1; 123:12; 126:12-3,  
 36  
 Pouvoirs discrétionnaires, 108:48-9; 113:27, 171; 121:54  
 Propos cités dans le *Globe and Mail*, 123:10-1, 24-5  
 Voir aussi Amendements, modifications, etc. et Comité, étude et  
 Wagons, affectation *sous le titre susmentionné*  
 Nouvelle Partie IV, introduction suite à une recommandation  
 royale, modification par le Comité, etc., 121:63-4, 66; 122:5-25,  
 27-8; 123:24; 124:14, 16-7; 132:63-7  
 Partie I, mesures administratives, 103:12-3; 113:12-5, 170  
 Premiers ministres fédéral et provinciaux, rencontres, suggestion,  
 109:88  
 Prix du panier, signification, 115:118-9  
 Producteurs. Voir Taux, détermination, formule—Tarif—Chemins  
 de fer *sous le titre susmentionné*  
 Progressiste conservateur, parti  
 Attitude, 111:94  
 Voir aussi Taux, détermination, formule *sous le titre*  
*susmentionné*  
 Prépondérance sur la loi du Nid-de-Corbeau et des conventions  
 connexes, 124:108-11  
 Règlements, 103:20; 108:13; 109:36-7; 113:16; 117:43; 121:63-4, 66;  
 140:15, 22; 141:29-33  
 Relatifs aux objectifs de résultat, 113:14, 64; 115:40-1, 88-9,  
 115-6, 194; 120:12, 15, 103; 123:46; 124:91; 126:12;  
 128:101-4, 118; 130:13-43; 131:14-31  
 Répercussions, 107:98; 114:38-9; 115:149; 116:15-6, 42, 67, 87;  
 117:35-6, 41, 51, 110-1; 118:66, 76, 91; 120:17, 37-40; 140:27

**Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Suite**

- Répercussions—*Suite*  
 Développement économique, emplois, investissements, etc., 106:7;  
 108-9-10, 65-6, 161; 109:136-7; 110:97-8, 100-1; 113:107;  
 115:147-8, 150, 157-8, 161, 163; 117:25, 35, 53, 94-6, 102,  
 180-1; 120:10, 54; 126:25-6; 133:22  
 Petites localités, 109:73-4, 84-6, 91; 111:120-1; 112:65; 113:20,  
 48-9, 65, 82, 88-90, 93-4, 100, 110, 131-3, 137, 199; 114:10-2,  
 27-8, 65, 165-6, 203; 115:19-21, 23-4, 196; 116:13, 29, 35, 43,  
 76; 117:11, 83; 136:48-9  
 Voir aussi Adoption et Application et Camionnage, industrie,  
 exclusion *sous le titre susmentionné*  
 Sanctions et/ou primes, application, 103:16; 104:11-2, 15; 106:97-8;  
 108:30-1; 111:70-1, 158; 119:107, 114-6, 120; 122:39-40, 67;  
 124:89-92; 128:101-3, 111-5, 119-22, 134; 130:21-34, 36-8  
 Blé, Commission canadienne et Commission canadienne du grain,  
 121:79-80; 128:114-7, 122-3, 125-33; 130:90-20, 35  
 Chemins de fer, 103:14-6; 105:38, 49, 56; 109:13-4; 113:64;  
 115:193; 128:102; 130:39-43; 131:14-21  
 Élévateurs à grain, 105:56-7  
 Renvoi aux comités parlementaires, 103:16  
 Système théorique, 128:133-5  
 Tarif. Voir Taux, détermination, formule  
 Taux, détermination, formule, 103:17-8, 20, 24, 27; 104:36-7, 44-5;  
 105:106, 132; 107:55; 109:65, 76; 110:16-7, 19; 111:9-10, 17-8;  
 113:15, 63; 119:29-30; 120:14-5, 40-1; 133:7  
 Barème de référence, 104:31; 133:78-9, 30; 136:8-9; 140:21  
 Campagne agricole, calcul à partir de la distance par rapport à  
 la subvention du Pas du Nid-de-Corbeau, 104:24-5, 31-3;  
 105:43; 106:63, 98-100, 127; 111:65; 113:63; 124:24-5;  
 133:8-9; 134:6-7, 20-9  
 Fixation par la CCT à tous les ans, 96:48-9; 103:18, 26-7;  
 104:32; 106:13; 108:43; 120:101-2; 121:33-6; 128:110;  
 133:8; 134:6, 8-10, 12-9, 42  
 Voir aussi Tarif—Calcul à partir des distances correspondances  
*sous le titre*  
 Calendrier, 103:18; 104:4-7; 128:109-11  
 Chemins de fer  
 Coût en capital, calcul, 120:62-3, 110  
 18% pour 1983-1984, 106:9-10, 12-3, 23, 31, 38-9, 49, 61-2,  
 67-8, 86-7; 107:33-4  
 Coûts constants et/ou fixes, 106:70; 107:58-9; 120:61; 133:19,  
 35-7, 39  
 Suppression pendant trois ans, proposition du parti  
 progressiste conservateur, etc., 133:17-20, 28; 140:29, 31;  
 141:12  
 Coûts variables selon le volume transporté, calcul, 20% pour  
 1985-1986, 104:24, 28-9; 106:21-2, 59-60; 107:58-9; 119:16,  
 33; 120:60, 110; 121:33  
 Voir aussi Tarif *sous le titre susmentionné*  
 Complexité, 104:8, 35-6; 115:56; 133:16; 134:39  
 Coûts, 106:69-71, 78; 114:63; 135:28-9, 46-63  
 Examen tous les quatre ans, 103:17-8, 25; 108:29; 119:32-3;  
 128:21; 133:8; 135:9-26, 30-45; 143:34-9  
 Définitions, 133:7, 30-49; 143:22, 27-34  
 Filet de sécurité de 10% entre les tarifs et les coûts du transport,  
 103:27-8; 104:12-3; 105:50-1, 61-2; 106:8, 58, 122; 108:15, 43,  
 50, 137; 109:8, 21-2, 64, 150; 110:18, 83; 111:11, 32, 110;  
 112:30, 52-3; 113:16, 36, 182-3; 114:124-5, 128; 115:15, 17,  
 58-9, 90-1, 109, 113-4; 116:51, 80; 117:17-8, 67; 119:45-6;  
 120:30, 55-6; 122:7-9, 13; 126:12, 15, 18-9  
 Gouvernement fédéral, contribution, 133:7, 9-10; 134:32-42  
 Kroeger, M. Arthur, remarques préliminaires, 133:6-10