

[Texte]

des régions périphériques à s'intéresser à des projets de développement, qui étaient très loin dans la liste de leurs priorités. Ce n'était pas facile non plus.

Mais j'ai bon espoir qu'avec un ministère d'État, un organisme central, qui aura la responsabilité permanente d'assurer la coordination des efforts de tous les ministères, chacun des ministères devra s'intéresser au développement des régions, de toutes les régions du Canada, toutes les régions à l'intérieur du Québec. À ce moment-là, le ministère d'État aura quand même une force de persuasion assez importante, étant donné qu'il est un organisme central et qu'il devra procéder à la révision de tous les programmes qui existent, tous les nouveaux programmes, pour s'assurer qu'on tiendra compte de l'aspect régional dans les décisions qui seront prises. Tout projet majeur sur le plan du développement va être examiné en fonction des considérations régionales. J'ai bon espoir que le ministère d'État au Développement économique, avec la nouvelle structure, va réussir peut-être un petit peu mieux que les autres ministères fédéraux.

M. LaSalle: Par une plus grande concertation. Je peux poser une autre question, monsieur le président?

Le président: Oui, une dernière.

M. LaSalle: Dans votre vision des initiatives fédérales ou de formules, la concertation des ministères, je pense particulièrement au ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, est-ce que, par exemple, au Québec, le MEER se penche sérieusement sur une étude poussée du développement de Gros-Cacouna par rapport à ce projet assez extraordinaire qu'on nous souligne de temps en temps le port méthanier?

M. Huot: Nous avons au cours, il y a environ quatre ou cinq mois, parce que vous savez que l'Office national de l'énergie va tenir des audiences pour la décision concernant l'opportunité d'aller de l'avant avec un port méthanier et sur sa localisation.

• 1620

Le MEER a contribué un montant de \$150,000 à la municipalité de Rivière-du-loup pour lui permettre de faire l'ensemble des études de faisabilité pour la localisation à Rivière-du-Loup d'un port méthanier et pour fournir à la municipalité des ressources nécessaires aussi pour monter son dossier, en vue d'être présenté à l'Office national de l'énergie pour les audiences sur le port méthanier.

M. La Salle (Joliette): Pouvez-vous me dire par exemple, combien on a donné à la Nouvelle-Écosse pour faire ces mêmes études?

M. Huot: Je m'excuse; pourriez-vous répéter?

M. La Salle (Joliette): D'accord. Est-ce qu'on a donné le même montant ou plus à la Nouvelle-Écosse pour effectuer les mêmes études?

M. Huot: En Nouvelle-Écosse, dans le cadre d'une entente fédérale-provinciale, je ne saurais mentionner le montant précis. Nous avons donné un montant qui est peut-être équivalent. Il y a donc deux sites qui sont étudiés à l'heure actuelle. On voulait s'assurer au Québec que le site de Gros-Cacouna, le

[Traduction]

But I trust that the new Ministry of State as a central agency will be responsible for ensuring the co-ordination of all departmental efforts. All of the departments will have to take an interest in regional development in all parts of Canada and Quebec. Full consideration will have to be given to the opinion of the Ministry of State which, as a central agency, will have to undertake a review of all existing programs as well as all new programs so that the regional implications of any decision are weighed. Any major development project will have to be examined in the light of regional considerations. I trust that with this new structure, the Ministry of State for Economic Development will perhaps be a bit more successful than other federal departments.

Mr. La Salle: Through greater dialogue. May I ask another question, Mr. Chairman?

The Chairman: Yes, your last one.

Mr. La Salle: In view of this co-ordination among the departments, and I am thinking particularly of the Department of Energy, Mines and Resources, I would like to know whether DREE is giving serious consideration to the development of Gros Cacouna and the extraordinary project of a gas tanker port we hear about from time to time.

Mr. Huot: You know that the National Energy Board will be holding hearings to decide whether or not to go ahead with this gas tanker port and where it should be located.

DREE contributed \$150,000 to the municipality of Rivière-du-loup to fund the feasibility studies on locating an LNG port at Rivière-du-loup, and also to enable the municipality to prepare its case for the National Energy Board hearings on the LNG port.

Mr. La Salle (Joliette): Could you tell me how much money you gave to Nova Scotia to finance the same type of study?

Mr. Huot: Could you repeat your question please?

Mr. La Salle (Joliette): I would like to know whether you gave the same amount of money or more to Nova Scotia to carry out the same type of study.

Mr. Huot: Yes, as part of a federal provincial agreement. I do not know exactly how much was given. The amount may be the same. Two sites are being studied at the present time. We wanted to ensure that the case for Gros-Cacouna in Quebec