

[Text]

the experience of the next few months. Quite frankly if that 6,000 tons were left to swim around the Gulf it would mean fewer jobs in the Atlantic Provinces this winter.

The Chairman: Thank you, Mr. McGrath. Mr. Brisco followed by Mr. Baker.

Mr. Brisco: Thank you, Mr. Chairman. I would like to ask some questions about Manly Shipyards of Vancouver. I am prompted to ask those questions by virtue of your statement of the last meeting of October 25 on page 4 where you make reference to a replacement vessel for the patrol vessel *Howay* which has been in service on the West Coast for 44 years and this replacement vessel is now under construction at an estimated cost of \$6.6 million.

Now, my understanding is that this replacement vessel is being constructed by Manly Shipyards and I would like to know if they are an affiliate of Rivotow Towing Company or more specifically, or as well, if any member of the Coslitch family has an interest in Manly Shipyards. Perhaps as a prompter to the Minister, if he has not heard of Rivotow Towing Company before, it is the outfit that brought about, at least in part, the defeat of the former member of Fitness and Amateur Sport by virtue of its replacement of Northland Shipping which was providing a service to the West Coast of British Columbia.

I would also like to know why there were no tenders called for this vessel and I would also like to know whether there is any truth to the story I have heard and the information I have received that a meeting of senior masters of the West Coast was convened to discuss the replacement vessel or vessels for the *Howay*, that after the input of the senior masters, which recommended more than one vessel, and after the meeting had pretty well terminated, they were told that the contract had already been let and in effect they were going to have one vessel.

• 2140

Further, I would like to know if it is true that this vessel is an aluminum-hull, shallow-draft vessel which is really not suited to deep-sea work off the West Coast. Anybody who is familiar with the waters of the West Coast know that they can be every bit as severe and violent as the Atlantic. Those are the concerns that I have about that particular event which took place last spring. Will the Minister or his Deputy Minister enlighten me on this?

The Chairman: Mr. McGrath.

Mr. McGrath: Mr. Chairman, I certainly will undertake to provide that information to Mr. Brisco at our next meeting. I think he will appreciate that it contains quite a bit of detail. If you will accept my undertaking and my commitment to make the information available to him at the next meeting I will undertake to do so.

Mr. Brisco: Thank you.

[Translation]

teurs à bord qui surveilleront de très près ce qui va se passer au cours des prochains mois. Je vous dirai franchement que si nous laissons ces 6,000 tonnes de poisson dans le golfe, cela se traduirait par moins d'emplois dans la région de l'Atlantique cet hiver.

Le président: Merci, monsieur McGrath. Monsieur Brisco, vous avez la parole, et vous serez suivi de M. Baker.

M. Brisco: Merci, monsieur le président. Je voudrais poser quelques questions sur les chantiers navals Manly, de Vancouver. Ce qui me pousse à poser ces questions, c'est votre déclaration à la réunion du 25 octobre, à la page 4, où vous parlez d'un bateau de remplacement pour le bateau-patrouille *Howay*, qui est en service sur la côte ouest depuis 44 ans. La construction de son remplaçant est en cours et son coût prévu est de 6.6 millions de dollars.

Je crois comprendre que ce nouveau bateau sera construit aux chantiers navals Manly, et j'aimerais savoir si cette société est une filiale de la Rivotow Towing Company, ou plus précisément si un membre de la famille Coslitch a des intérêts dans les chantiers Manly. Pour aider le ministre, s'il n'a pas encore entendu parler de la Rivotow Towing Company, il s'agit de l'organisation qui a causé, du moins en partie, la défaite de l'ancien ministre de la Santé et du Sport amateur, étant donné qu'il a remplacé la Northland Shipping, qui desservait la côte ouest de la Colombie-Britannique.

J'aimerais également savoir pourquoi il n'y a pas eu d'appel d'offres pour ce bateau et si l'histoire suivante est fondée: j'ai entendu dire qu'à une réunion des principaux capitaines de la côte ouest, réunis pour discuter du ou des remplaçants du *Howay*, après que les capitaines eurent recommandé qu'il y en ait plus d'un, on leur a dit, la réunion presque terminée, que le contrat avait déjà été accordé et qu'ils allaient en fait n'obtenir qu'un seul bateau.

De plus, j'aimerais savoir s'il est vrai que la coque de ce navire est d'aluminium et qu'il est de faible tirant d'eau; le cas échéant, il ne serait pas adapté au travail en haute mer, au large de la côte ouest. Quiconque connaît la côte ouest sait très bien que la mer y est aussi houleuse et les conditions aussi rigoureuses que sur la côte atlantique. Voilà donc ce qui me préoccupe au sujet de cet événement qui a eu lieu le printemps dernier. Est-ce que le ministre ou le sous-ministre peuvent me donner des renseignements là-dessus?

Le président: Monsieur McGrath.

M. McGrath: Monsieur le président, dès notre prochaine réunion, M. Brisco recevra les renseignements qu'il demande, qui sont de nature très détaillée. Je m'engage cependant à les lui fournir à la prochaine réunion.

M. Brisco: Merci.