

N° 178

JOURNAUX

DE LA

CHAMBRE DES COMMUNES

DU CANADA

---

SÉANCE DU LUNDI 19 DÉCEMBRE 1966

---

*Deux heures et demie de l'après-midi*

PRIÈRE

M. Martin (Essex-Est), membre du conseil privé de la reine, dépose à la Chambre,—Communiqué final publié à la suite de la réunion ministérielle du Conseil de l'Atlantique Nord à Paris, les 15 et 16 décembre 1966. (Textes français et anglais)

M. Nicholson, membre du conseil privé de la reine, dépose à la Chambre,—Copie d'un rapport présenté au ministre du Travail le 17 décembre 1966 par M. H. Carl Goldenberg, médiateur en vertu de la Loi de 1966 sur le maintien de l'exploitation des chemins de fer, 1966, chapitre 50, Statuts du Canada, 1966, au sujet des conditions d'emploi des cheminots. (Textes français et anglais)

Du consentement unanime, il est ordonné,—Que ledit rapport soit imprimé en appendice aux *Procès-verbaux* de ce jour.

M. Nicholson, dépose à la Chambre,—Document en date du 15 décembre 1966 concernant la nomination de l'honorable juge C. Rhodes Smith, de Winnipeg, Manitoba, conformément à l'article 56 de la Loi sur les relations industrielles et sur les enquêtes visant les différends du travail, commissaire d'enquête industrielle chargé d'étudier les causes de l'arrêt des opérations dans les ports de la Colombie-Britannique. (Texte anglais)

En conformité de l'article 39(4) du Règlement, la question suivante est transformée en ordre de dépôt de documents, savoir:

N° 2191—M. Brand

1. Combien d'avions de la base de Saskatoon de l'ARC a-t-on déclarés avions de surplus à la Corporation de disposition des biens de la Couronne, et de quel genre d'appareils s'agit-il?