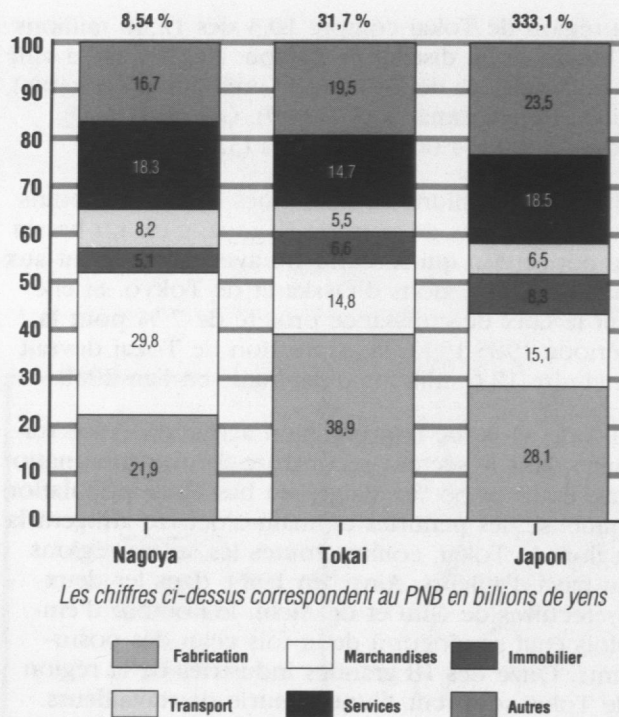


Dans la préfecture de Aichi, le revenu moyen par habitant est le plus élevé du Japon (un peu plus de 2,4 millions de yens en 1986, ou 108,6 % de la moyenne nationale). Nagoya, en particulier, est dite la ville des « kogonemochi » c'est-à-dire des gens dont les revenus ou les biens sont plus élevés que la moyenne. Le tempérament conservateur des gens de la région entraîne un taux d'utilisation des cartes de crédit plus bas qu'ailleurs, et un déphasage estimé à six mois par rapport à Tokyo.

Mais la situation est en voie de changer. Comme les habitants du reste du Japon, les citoyens de Nagoya ressentent finalement qu'ils ont acquis un bon équilibre financier. Ils n'hésitent donc plus à consacrer une part plus importante de leur revenu aux biens de consommation et aux loisirs qu'ils considéraient naguère comme des luxes inutiles.

Figure 1
Structure industrielle de Nagoya et de Tokai comparées à celle du Japon



Géographie

Le centre du district de Chubu occupe la partie sud des Alpes japonaises. Ces très belles montagnes divisent le district en deux régions côtières et en une zone montagneuse. La région côtière du Pacifique comprend la région de Tokai, qui entoure Nagoya. La zone montagneuse de l'intérieur est un endroit de villégiature réputé, alors que la zone côtière qui longe la mer du Japon a toujours été à part du reste du Japon, malgré sa beauté naturelle et la richesse de son patrimoine culturel.

La position stratégique qu'occupe Tokai, à mi-chemin entre Osaka et Tokyo, avantage la région depuis des siècles. Escalier obligatoire sur la route ancienne de Tokaido, Nagoya a pu accumuler une grande quantité d'informations, ce qui l'a aidée à développer sa force industrielle. Aujourd'hui, la région est capable de répondre aux besoins des marchés de Tokyo et d'Osaka auxquels elle est reliée par des autoroutes modernes, des trains superexpress confortables et des envolées aériennes régulières.

Située à deux heures de Tokyo et à 90 minutes d'Osaka par train superexpress, Nagoya a pu, grâce à la proximité de ces deux grandes villes, acquérir ses lettres de noblesse économique. Un mode de transport encore plus rapide fera bientôt son apparition : le train superexpress à moteur linéaire reliera Nagoya à Tokyo en moins de 40 minutes et à Osaka en moins de 20 minutes. Nagoya s'attend à être le grand bénéficiaire du projet. De même en plus d'accroître l'efficacité du transport à Nagoya, la construction d'un nouvel aéroport et de nouvelles routes donneront encore plus de vigueur à la région et permettront à Nagoya de rester un grand centre d'activité industrielle bien au-delà de l'an 2000.