

et la compagnie de chemin de fer du Pacifique Canadien, dans le quartier Longue-Pointe, sur la rue Souigny.

Résolu: De référer au Département en Loi pour savoir quelle est la procédure à suivre pour donner suite à ce projet.

30.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef recommandant d'accepter l'offre de MM. Glibert & Paye, de construire un hangar sur la place Royale, pour remiser les pompes pendant la construction de la bâtisse, Place Youville, au prix de \$150.

Résolu: D'accepter ladite offre, ladite somme de \$150, devant être prise sur le montant voté pour l'égoût du Bassin Elgin.

31.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, sur une offre de MM. Campbell, McMaster & Papineau, représentant MM. Arthur Boisvert & Wm. McBride, d'acheter les matériaux des écuries et hangars situés en arrière des bâtisses Nos 18 et 26 rue Guérin (Crawford), en rapport avec l'expropriation de l'avenue Western.

Résolu: De référer au Département en Loi pour savoir si le Bureau peut accepter cette offre, et si lesdits matériaux peuvent être vendus à vente privée ou s'ils doivent être vendus à l'enchère.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

Compte rendu de l'assemblée du 7 janvier 1913 a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, MM. Ainey, Dupuis et Lachapelle.

1.—Soumise une réquisition No 1 pour travaux d'impressions et articles de papeterie requis pour les différents départements de l'Hôtel de Ville.

Approuvé.

2.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de faire droit à une demande du "International Geological Congress" pour qu'il soit permis au professeur J. W. Goldthwait, du collège Darmouth, de publier dans un guide qu'il est à préparer une carte des alentours du Mont-Royal, qui sera copiée en partie de la carte de la Cité.

Résolu: D'informer l'Ingénieur Surintendant de la Voirie que le Bureau approuve sa suggestion, et de lui demander d'écrire au requérant que le Bureau accorde sa demande, et de lui faire toutes les suggestions additionnelles qu'il croira intéressantes pour la Ville.

3.—Le Bureau prend de nouveau en considération la requête faite verbalement au Bureau par M. l'échevin Turcot et autres résidents de la partie nord de la Ville, à l'effet d'ordonner à la Montreal Street Railway Company de respecter le contrat intervenu entre ladite compagnie et la ci-devant ville Saint-Louis, et à poser deux voies de tramways sur la rue Saint-Laurent, au nord du tunnel jusqu'aux anciennes limites de la Ville Saint-Louis.

Résolu: D'informer les requérants qu'après étude sérieuse de la question, le Bureau a constaté que par un règlement de la ci-devant Ville Saint-Louis, signé par le maire et le secrétaire de ladite ville, en date du 22 décembre 1909, il est facultatif à la Montreal Street Railway Company d'établir et opérer des lignes de chemins de fer dans la rue ci-dessus mentionnée.

4.—Soumis un rapport du Département en Loi, déclarant, en réponse à une question du Bureau, que la Ville peut se servir, pour réparer le pavage de la rue Marianne, du montant total de la garantie fournie par l'entrepreneur pour les rues Marianne, Chambord et Baudry.

Résolu: D'informer l'Ingénieur en Chef et le Contrôleur et Auditeur de la Cité en conséquence.

5.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef sur une demande de M. John Hoolahan, de se faire délivrer un procès-verbal montrant que les maisons qu'il a construi-

Canadian Pacific Railway Company, in Longue-Pointe ward, on Souigny street.

Resolved: That the same be referred to the Law Department in order to know what procedure should be allowed in order to effect said exchange of land.

30.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that Messrs Glibert and Pagé's offer to erect a shed on Place Royale to store the pumps pending the construction of the building of Place Youville, for the price of \$150, be accepted.

Resolved: That said offer be accepted, the said sum of \$150 to be charged against the appropriation voted for the Elgin Basin sewer.

31.—Submitted a report from the Chief Engineer, on the offer from Messrs. Campbell, McMaster & Papineau, representing Messrs. Arthur Boisvert and Wm. McBride, to purchase the materials of the stables and sheds situated in rear of buildings Nos. 18 and 26 Guerin street (Crawford) in connection with the expropriation of Western avenue.

Resolved: That the same be referred to the Law Department in order to know whether the Board can accept said offer, and whether the said materials can be sold by private sale instead of by public auction.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

Report of meeting held on the 7th January 1913, a.m.

His Worship the Mayor L. A. Lavallée, Messrs. Ainey, Dupuis and Lachapelle.

1.—Submitted requisition No. 1 for printing and stationery required by the different Civic Departments.

Approved.

2.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the petition from the International Geological Congress asking that Professor J. W. Goldthwait be allowed to publish in a guide which he is preparing, a map of the surroundings of Mount Royal, part of same to be copied from the City's map.

Resolved: That the Superintending Engineer of the Road Department be informed that the Board approves his suggestion, and that he be requested to notify the petitioner that the Board accedes to his request and to furnish to him all additional information he may deem of interest to the City.

3.—The Board again considered the verbal request made by Ald. Turcot and other residents of the northern section of the City, to the effect of ordering the Montreal Street Railway Company to carry out the contract entered into between the said Company and the ex-town Saint Louis, and to lay two car tracks on St. Lawrence street, north of the tunnel as far as the former limits of the town of St. Louis.

Resolved: That the petitioners be informed that after further consideration of this question, the Board has ascertained that according to a by-law of the Mayor and the secretary of the said town, dated the 22nd December 1909, the Montreal Street Railway Company may establish and operate lines of tramways on the street above mentioned.

4.—Submitted a report from the Law Department, stating in reply to a question put by the Board, that the City can use the total amount of the guarantee given by the contractor for Marianne, Chambord and Baudry streets, to make repairs on Marianne street.

Resolved: That the Chief Engineer and City Comptroller be notified accordingly.

5.—Submitted a report from the Chief Engineer on the petition from Mr. John Hoolahan, asking that he be given the certificate showing that the houses that he has