

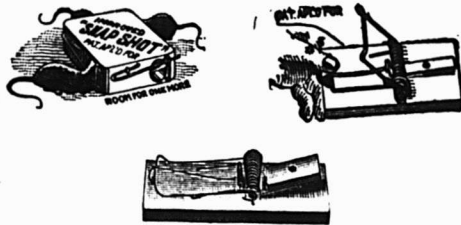
AVEZ-VOUS UNE BONNE PHOTOGRAPHIE DE VOTRE ETABLISSEMENT!

Avec une bonne photographie de l'intérieur ou de l'extérieur de votre établissement, magasin ou manufacture, que vous nous enverrez, nous nous chargeons de vous faire une gravure qui vous servira pour toutes vos impressions: Papier à l'etres, Enveloppes, En-têtes de comptes, Circulaires ou Catalogues. .

Cette gravure ne devant pas dépasser 4 x 5 pouces, vous coûtera la bagatelle de 10c du pouce carré, à peine la moitié du coût actuel d'une bonne gravure; nous en palerons l'autre moitié en échange du privilège de publication de cette gravure dans les colonnes du PRIX COURANT.

Bien plus, si vous avez besoin d'impressions quelconques pour votre commerce, nous vous les ferons dans nos propres ateliers à des prix de faveur et vous aurez quelque chose de "nouveau" qui fera sensation parmi vos clients.

LA DIRECTION.



PIEGES à RATS et à SOURIS

Les Pieges les plus solides qui se fabriquent

MANUFACTURES PAR

J. M. Mast Mfg Co.,

Prix exactement corrects.

AGENTS CANADIENS:

Edwin H. Grenfell & Co., London, Ont.

L'IMPERMEABILISATION DES PLANCHERS.

Les poussières de nos habitations et surtout des habitations collectives, qui recèlent des germes pathogènes, sont une cause très importante d'insalubrité.

Si on ne peut empêcher la production de ces poussières, au moins faut-il éviter leur accumulation dans les parquets et dans l'entrevous; il faut éviter aussi de les soulever dans l'atmosphère par le balayage à sec. Ces résultats seraient obtenus en imperméabilisant les planchers, en oblitérant les rainures, c'est-à-dire en isolant l'entrevous, cette boîte de Pandore, comme on l'a nommé, d'où peuvent sortir les germes de toutes sortes de maladies infectieuses.

Mais jusqu'à présent, de tous les procédés proposés pour imperméabiliser les parquets, aucun n'est capable de réaliser l'oblitération des rainures. L'huile de lin, l'huile de résine, l'huile de houille, le carbolinéum, le coaltar, la paraffine même, ne donnent que des résultats insuffisants.

Le calfatage par l'étope est long, difficile, et imparfait. Le plâtrage, la cimentation ne tiennent pas.

La question étant en cet état, M. Berthier a cherché s'il ne serait pas possible de la résoudre plus parfaitement. Des essais ont été faits dans la caserne de Dunkerque.

A la raffinerie de pétrole de Dunkerque, M. Berthier a trouvé un produit résiduel dont, il y a quelques années, dans cette usine, on extrayait de la paraffine. C'est une substance jaunâtre ayant une teinte cireuse. Sa consistance est variable. Elle se ramollit à une température relativement basse, vers 25 à 35 degrés, suivant les échantillons. Elle est très collante au doigt, et remarquablement adhésive. Si on la fait fondre et si on la projette sur du bois, elle y adhère au point qu'il est à peu près impossible de l'en détacher. M. Berthier l'a appelée "cire résiduelle de pétrole". Sa valeur commer-

ciale est très minime: 10 à 15 francs les 100 kilogrammes. De ce produit résiduel on extrait industriellement de la paraffine et de la vaseline.

C'est avec ce résidu de la distillation du pétrole brut que M. Berthier a pu réaliser la fermeture du fond des rainures communiquant avec l'entrevous et l'oblitération du dessous des plinthes, l'oblitération des rainures, l'imperméabilité des lames de parquet, le peinturage des soubassements. Voici le détail de chacune de ces opérations:

1.—Le parquet a d'abord été préparé et rendu parfaitement propre au moyen de la paille de fer ou de la brosse en soie métallique comme il est habituel pour toute imperméabilisation.

A l'aide de pointes, de lames en fer ou de brosse en soie métallique, on débarrasse les rainures des poussières qui s'y trouvent logées et on chasse plus complètement ces poussières sous le jet d'un soufflet promené le long des rainures.

2. Le parquet ayant ainsi été approprié, on bouche dans leur profondeur les rainures très larges, les rainures sans fond, les trous du parquet par lesquels la substance oblitérante liquide s'échapperait par l'entrevous. Cette fermeture pourra être obtenue au moyen d'un mastic composé de cinq parties de cire, de pétrole et de trois parties de blanc d'Espagne pulvérisé.

Pour préparer ce mastic, on fait fondre la cire de pétrole à feu doux, puis on ajoute la poudre de craie passée au tamis; on mélange et de suite on coule dans de l'eau tiède. La cire se prend en une masse pâteuse, facilement ductile et qui conserve longtemps sa ductilité si on la laisse dans l'eau. Au besoin, on pourrait lui rendre de la ductilité en l'immergeant dans de l'eau légèrement tiède.

Pour s'en servir, on prend une petite masse de ce mastic qu'on roule entre les mains et on forme un filet plus ou moins mince, qui est couché le long de la rainure et enfoncé dans sa profondeur à l'aide d'un couteau de vitrier qu'on aura eu soin d'imprégner d'eau, de façon à éviter l'adhérence avec la cire de pétrole. Le mastic adhère au bois. Par-dessus, on coulera la substance oblitérante.

Ou bien on pourrait, dans les fentes larges du parquet, tasser profondément un filet d'étope qui empêcherait le mastic liquide de s'échapper entre la languette et la rainure.

3. La substance oblitérante des rainures et des fentes du parquet a pour composition:

- Cire de pétrole. 70 grammes.
- Cire de Carnauba. 30 grammes.
- Chaux hydraulique. 20 grammes.

Dans une casserole en cuivre à paroi assez épaisse, on fait fondre la cire de Carnauba, puis la cire de pétrole. Dès que la fusion est complète, on ajoute la

MANCHONS à GAZ INCANDESCENT

Fabriqués au Canada
Brûleurs, Verres de Lampes, Abat-jour, etc.

Pour —

BRÛLEURS à GAZ GAZOLINE et BRÛLEURS à haute PRESSION

J. H. THOMPSON,
124 Adelaide St. W., TORONTO.

COURROIES en DUCK



Courroies en Coton, piquées, huilées, saturées de peinture, spécialement adaptées pour Machineries Agricoles, Fabriques de Pulpe et Machineries à Papier. Mou-

lins à Scie, Crémeries, etc., etc.

La moins chère des Courroies sur le marché et celle qui rend le plus de services.

MANUFACTURÉES PAR

Dominion Belting Co., Limited.
HAMILTON.

En vente chez les principaux Marchands