

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires s'améliorent insensiblement, tranquillement, ce qui vaut mieux à notre avis que si les marchands achetaient sans prudence et d'une manière inconsidérée. Les progrès sont néanmoins plus sensibles dans les parties du pays qui ont été favorisées de grosses récoltes, dans l'ouest notamment. Cela se conçoit, car les provinces si bien partagées cette année avaient été l'an dernier bien éprouvées et, après avoir été obligée de se restreindre dans ses achats, la population de ces provinces a des besoins qu'il lui faut maintenant satisfaire.

Dans notre province où, en général, les récoltes ont été moyennes, il n'y a pas eu trop de misère et les affaires ont été relativement satisfaisantes. Il y a toujours eu un assez bon courant de ventes et d'achats qui se maintient et même s'améliore tranquillement.

Dans l'industrie, le travail reprend et on peut entrevoir des jours meilleurs encore pour le commerce.

FINANCES

L'activité a été grande cette semaine à la bourse des valeurs et jusqu'à hier, mercredi le ton est resté à la hausse, mais à la suite d'une baisse sur le marché de New York, notre marché est devenu irrégulier.

Après les hausses successives de ces dernières semaines, on peut prévoir des ventes en réalisation de profits qui provoquent de légères baisses. Mais si la situation encore quelque peu troublée dans les Balkans devait empirer, la baisse pourrait être prononcée; si, au contraire, la diplomatie parvient à remettre les choses au point sans effusion de sang, il y a lieu, au contraire, de prévoir qu'avec la reprise des affaires qui s'annonce aux États-Unis aussi bien qu'au Canada, les bonnes valeurs atteindront des prix plus élevés.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue.

Gains.—Can. Pac. Ry., 3-8; Duluth (com.), 2 7-8; Soo (com.), 6; Detroit United Ry., 6 1-4; Havana Electric (com.), 3-8; Havana Electric (préf.), 1; Toledo Rys., 1; Toronto Rys., 1; Twin City, 2 3-4; Bell Telephone, 3 1-4; Mackay (com.), 1-2; Mackay (préf.), 1-4; Mexi-

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la Jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m., 25 Novembre, 5, 16 et 26 Décembre.

De New-York aux Indes Occidentales. St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **KORONA**, à 2 p. m. 21 Novembre.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. **TRINIDAD**, 2.600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION D'ANIMAUX

CHICAGO, ILL.

du 28 Nov. au 10 Déc. 1908

Prix \$27.00

DE MONTREAL

Dates de l'aller, 28 Nov., au 3 Déc.
Limite de retour, jusqu'au 12 Déc.

MONTREAL-TORONTO-CHICAGO

SERVICE JOURNALIER
DE TRAINS.

Départ de Montréal, 9.00 a. m., 9 45 a. m., 7.32 p. m., 10.30 p. m. Arrivée à Toronto, 4.30 p. m., 9.45 p. m., 6.10 a. m., 7.30 a. m. Arrivée à Chicago, 7.42 a. m., 2.15 p. m., 9.25 p. m.

Wagons-lits Pullmann aux trains quittant Montréal à 9.10 a. m., et 10.30 p. m. L'Élégant wag. n-salon-café-bibliothèque, au train de 9.00 a. m., et aussi aux trains directs de Toronto à Chicago.

La seule double voie entre Montréal, Toronto et Chicago. Voyez le système électrique grandiose employé maintenant pour faire passer tous les trains à passagers du Grand Tronc par le grand tunnel international de Ste Claire.

Bureau des Billets en Ville

128 rue Saint-Jacques, Tél. (Main 46) et 461, ou à la Gare Bonaventure.

can L. & P. (préf.), 1 1-2; Richelieu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Canadian Converters, 1; Canadian General Electric, 8 1-8; Dom. Coal (com.), 8 1-8; Dom. Coal (préf.), 1-2; Dom. Textile (com.), 3 1-2; Dom. Textile (préf.), 2; Lake of the Woods (com.), 2 3-4; Montreal Cotton, 13; Montreal Steel (com.), 12 1-4; Montreal Steel (préf.), 5; Nova Scotia Steel (com.), 3 1-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1 1-4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2; Montreal L. H. & P., 1-4.

Pertes.—Montreal Street (ancien), 2 1-2; Montreal Street (nouveau), 1; Winnipeg Street (com.), 1-2; Montreal Telegraph, 1; Mexican L. & P. (com.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 1; Penmans (com.), 1-2; Shawinigan W. & P., 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	178 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	18 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	132 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

Tramways

Detroit United Railway	55 1/4
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	33
Havana Electric Ry. (préf.)	82
Illinois Traction (préf.)	80 1/2
Montreal Street Railway	197 1/2
Montreal Street (nouveau)	193
Ohio Traction	173 1/2
Sao Paulo (com.)	153 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	10
Toronto Railways	107
Tri-City (com.)	71
Tri-City (préf.)	80
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	93 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	100 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	118

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	110 1/2
Mackay (com.)	77 1/2
Mackay (préf.)	70 1/4
Montréal Telegraph	100

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	70 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	112 1/2
Montreal L. H. & P.	100 1/2
Montreal Loan and Mortgage	70
Richelieu & Ontario Navigation	70
Rio de Janeiro L. & P.	70
Windsor Hotel	70