

damné à 30 chelins et les frais pour ne pas avoir fait rapport des vaisseaux pilotés par lui.

### JACQUES LAPIERRE

Admis le 30 août 1811.

En juin 1825, échoue le sloop INTERMEDIATE à Mille-Vaches. Pas de plainte. En septembre 1825, condamné à £ 5 et les frais pour avoir échoué le brig CALEDONIA près des Deux-Iles, en haut de Mille-Vaches. Le 25 juin 1828, on lui enlève sa branche pour avoir échoué le LARKINS sur l'île aux Basques. Condamné, le 30 juin 1829, à £ 10, pour avoir piloté le schooner LEONARD, capitaine Ballard.

### JAMES ENGLISH

Admis le 6 septembre 1811.

Le 4 novembre 1817, condamné à £ 10 et les frais pour avoir échoué le vaisseau BERKELY sur l'île Blanche. Le 7 juillet 1835, suspendu jusqu'au 1er mai 1837, pour avoir échoué le ETHELBERT sur l'île d'Orléans.

### CHARLES PELCHAT

Admis le 24 avril 1812.

Condamné à l'amende, le 11 juin 1813, pour avoir négligé de faire rapport sur les vaisseaux qu'il avait pilotés. Condamné à l'amende, le 3 novembre 1820, pour avoir échoué la barque ELIZA sur Mille-Vaches.

### JOHN KELLY

Admis le 26 mai 1812.

### BENJAMIN FORTIER

Admis le 5 juin 1812.

Condamné à £ 10, le 7 juin 1822, pour avoir causé des dommages au schooner ST-JOHN PACKET. Condamné à l'amende, le 10 septembre 1822, pour avoir refusé de faire rapport sur les vaisseaux qu'il avait conduit. Revoqué le 25 octobre 1831, pour avoir causé la perte de l'ACADIA.

### PIERRE CREPEAU

Admis le 14 août 1812.

Condamné à l'amende, le 21 août 1821, pour avoir omis de placer son numéro sur les voiles. Reprimendé, le 20 novembre 1826, pour