

supérieure générale de la Congrégation. Elle était la sœur de feu l'abbé Alexis Pelletier.

Petites notes de voyage

Quand on a l'âme imprégnée de beaucoup d'esprit de tourisme, on peut trouver de la joie dans un voyage sur le bas Saint-Laurent même à cette saison de l'année. Il faut croire que j'ai le bonheur d'avoir cette tournure d'âme, puisque j'ai éprouvé de l'agrément dans une récente navigation jusqu'à Chicoutimi, par le froid, par le brouillard, par les ténèbres.

Ces ténèbres-là, je me hâte de dire qu'elles n'ont régné que la nuit, mais, par exemple, tout de bon ! Le point culminant (si l'on peut dire) de cette obscurité, ce fut le soir du 6 novembre — ce même soir, on s'en souvient, où le *Royal George* s'alla jeter sur le rivage de l'île d'Orléans, et s'y défonça, et s'y fixa sur une pointe de rocher : le tout, le plus intempestivement du monde, on l'avouera. — Quand donc, en revenant, nous sortions du Saguenay, à Tadoussac, c'était le noir absolu ! on n'y voyait goutte. Les phares de la côte sud étaient invisibles ; ceux de la côte nord suffisaient d'ailleurs à la besogne, j'imagine. En tout cas, je dis à un officier du bord : « Le capitaine va-t-il avoir le front de s'aventurer sur le fleuve par cette nuit noire ? » Inutile de dire que le capitaine ne manqua pas d'avoir le toupet qu'il y fallait. D'ailleurs, j'ose dire qu'en navigation, s'il y a des phares ici et là, plus il fait noir, plus il est facile de se diriger — à condition qu'on ne prenne pas pour des phares le fanal d'un pêcheur qui vient visiter sa « pêche », ou l'allumette d'un promeneur attardé, « assis au bord des flots », et qui allume son cigare, ou les feux d'une luciole qui fait sa petite illumination...

Cet officier-là, à qui je témoignais de la sorte ma confiance dans les clartés du capitaine, c'était un grand jeune homme de race anglophone, et qui parlait joliment le français. De fil en aiguille, je vins à savoir qu'il était de Montréal et élève du collège Loyola. Finie la saison de navigation, il allait reprendre