le lendemain, attendu surtout que le courant était pour eux et le vent aussi, à la suite de plusieurs jours de vent d'est, qui naturellement ne devait pas reprendre de quelques jours. C'était le jeudi. Si on leur eût dit qu'ils ne quitteraient le sloop que le lundi suivant, assurément ils n'auraient pas voulu le croire. Ce fut néanmoins ce qui arriva.

Whitehall est une petite ville raboteuse, inégale, malpropre, qui n'a de mérite que d'être l'entrepôt des voyageurs qui, venant d'Albany pour s'embarquer à la tête du lac Champlain, veulent quitter par cette voie l'Etat de New-York, dont elle est la dernière place qu'on laisse à main droite, pour entrer dans l'Etat de Vermont. Mais à l'ouest de ce lac, l'Etat de New-York est prolongé jusqu'au 45^{ème} degré de latitude, où il confine au Canada.

Le *Boxer*, à bord duquel l'évêque de Québec embarqua avec sa compagnie, est un des plus beaux bâtiments que l'on puisse trouver sous le nom de sloop, qui répond en français à celui de barque ou de bateau, parce qu'il n'a qu'un mât, ce qui le rend plus propre au lac dans lequel il a été construit et d'où il lui est impossible de sortir à raison des rapides qui bornent sa navigation par ses deux extrémités. Du reste, il y a peu de goélettes en mer qui soient plus grandes, et il sera aisé de s'en convaincre, si l'on considère que la grande voile de ce vaisseau a 85 pieds de hauteur et qu'elle est supportée par un beaupré de 75. Son pont aurait donné une promenade assez agréable et très spacieuse, si, pour le malheur des passagers, il n'eût été encombré d'une immense quantité de planches, de madriers, de sarbacanes, de futailles, etc., qui le rendait impraticable. Or, de presque tous ces effets, il y en avait très peu qui fussent destinés pour le fort Saint-Jean. La plupart devaient être débarqués à différents endroits de la route, au moyen de la pause de deux, de quatre et quelquefois de six heures. Ce fut ce qui l'allongea (le voyage) considérablement et empêcha le sloop de profiter de bonnes risées de vent qui l'auraient conduit à son terme plus tôt. Il y avait à bord plusieurs passagers avec lesquels il fallut se tenir au niveau de l'équipage assez bien composé, mais faisant une dépense de rhum un peu plus que convenable. Ces passagers étaient ou des ouvriers, ou des trafiquants établis dans le district de Montréal, et en devoir d'y