UDET
LORENCE, OTTAWA
DE
res, Bois pour plancher, Bois à
etc., etc.
amment en mains.
usages dans notre établissement
Communication téléphoniques.
LLE :
RUSSELL HOUSE

MEUBLES
EUBLES !
RAND MARCHE

ALLE A MANGER, de
s tous les GENRES
, chez

AMPBELL

son de meubles, d'Ottawa
prix et par la bonne qua-

Achat Argent Comptant

AMPBELL
(Près de la rue Sparks)

Ottawa pour
res articles en
onneries, c'est PATINS'
5 Rue Rideau
andeur; 1,000 Clochettes pour Sleighs
mêmes. 21 11 87-1

cture de Voitures
OYALE
LEVEILLE
PROPRIETAIRE.
it l'acquisition du poste d'affaires de
plus spécialement Voitures Légères,
villes américaines nous avons puisé
en mesure de garantir entière satis-
availlent sous notre direction ; les
lisse se procurer et nos prix très bas.
tel est le système que nous mettons
21 RUE STEWART

TURIER DE
DDY

REEGEN L'ANNEE 1883
Q.
HANDS en GROS;
nte, Portes
ages de Maisons, Etc.
et Caisses d'Emballage.
' de Première Qualité.
16-1-88

GRANDE VENTE
DE
apeaux de Paille, etc
apluies, Capots imper-
éables, Portemanteaux,
etc., etc.,
z
OSEPH COTE
RUE RIDEAU, OTTAWA
Pour argent comptant seulement

RIETES
rgentes, Chaises d'étude
alons, de chambre a
de seconde main,
dicier et poêle.
meubler une maison.
JOSEPH BOYDEN
gerie.

Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

OSCAR McDONELL, Directeur

10eme ANNEE. No. 194 — OTTAWA, VENDREDI, 21 JUIN 1889 — LE NUMERO : 2 CENTINS

RHUM
J'importe directement mon rhum de la Jamaïque ; séjour de 15 ans en futaille garantie. C'est le meilleur remède au monde pour le froid.
C. NEVILLE
97 rue Rideau, et par le marché B

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway, Hanes, Everett et Nordheimer
Orgues de Estey et de Kimball.

Nous avons un asssortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

Le Piémont de l'Orient

Jamais Rochefort, au moment où la *Lanterne* brillait de son plus vif éclat, n'a poussé l'ironie aussi loin que l'empereur de Russie dans son toast au prince du Monténégro

A ces paroles froidement railleuses, il semple entendre le sifflement d'une cravache. D'un mot, le czar a vengé la France de toutes les provocations, de toutes les attaques du gouvernement de M. Crispi.

—Ah ! mon cousin de Berlin, vous grandissez le roi d'Italie, vous vous étalez Umberto Bill, vous braquez le macaroni sur le co tinent ? Mais si vous avec Umberto et son armée, j'ai Pierre Nicolaïevith et ses troupes, si vous avez l'Italie, j'ai le Monténégro. Ça lace vaut. A vous le Vésuve, à moi la Montagne-Noire.

Et le prince Nicolas répond :

« Russes et Monténégrins ne font plus qu'une seule famille »

L'histoire n'a pas d'exemple d'une si cruelle moquerie, d'un ricanement si hautain.

Mettre sur la même ligne un peuple de vingt huit millions de sujets et un pays qui compte à peine deux cent cinquante mille habitants, et vider son verre là-dessus, il n'y avait que l'empereur de Russie qui pût se permettre un pareille trait.

Entre l'Herzégovine et l'Albani, sur les côtes de l'Adriatique, se trouve un paquet de montagnes couvertes de pins, entrecoupés de précipices affreux, où les torrents sont des routes, où les fissures sont des voies de communications, c'est le Monténégro.

Peu de voyageurs ont pénétré dans l'intérieur de ce pays. Il n'est parcouru que par des Russes, qui, ayant la même origine et professant la même religion, y sont considérés comme des frères. L'un d'eux, M. Broniewski, officier de marine, raconte ainsi son arrivée dans le pays :

« Je partis, le jeudi de la semaine de Pâques, accompagné d'un matelot et d'un guide que j'avais loué à Cattaro.. Il y avait des moments où la tête me tournait en cotoyant d'effroyables précipices. Tout à coup une clameur s'éleva, et nous fûmes entourés d'une troupe de Monténégrins. Ils me demandèrent d'abord si j'étais Russe et si j'étais chrétien. Convaincus par mes réponses et par les protestations du guide, ils m'accablèrent d'amitié. Chacun prétendait m'emmener passer la nuit dans sa maison. Il fallut donner l'accolade au village tout entier.

» J'avais offert en présent à mon guide un portrait du czar. Quand il sut qui représetait cette image, il se mit à trembler de joie, il me baisa les mains et fit le signe de la croix en pressant le portrait sur son cœur. Toute la famille l'imita ; après quoi, l'image révérée fut fixée sur une petite tablette et placée parmi les images des saints.»

Le Monténégro est un camp fortifié par la nature. Placé à proximité des îles Ioniennes, c'est une citadelle avancée dont la Russie connaît l'importance, et l'empereur Alexandre a montré du doigt en portant la santé de son hôte. Le roi d'Italie n'était, il y a peu d'années, que le roi du Piemont ; il se pourrait bien que, dans de nouvelles combinaisons politiques, le prince de Monténégro fût aussi favorisé que le fils de Victor-Emmanuel, et qu'un nouveau royaume se constituât de l'autre côte de l'Adriatique.

Les Russes trouveront moins d'ingratitude au Monténégro que les Français n'en ont trouvé en Italie.

Les zouaves en Italie

Tout le monde en Italie n'approuve pas la conduite du roi Humbert. Il est des gens qui se souviennent encore du passé et qui ne craignent point de témoigner leur reconnaissance ainsi que leur sympathie à l'égard de la France ; les survivants des campagnes de l'indépendance italienne sont de ce nombre Ils viennent d'adresser un souvenir et un salut amical au 3e régiment de zouaves, «le foudroyant enlevéur du pont de Birzal.»

Cela était mérité, car le 3e régiment, qui déjà, à Inkermann, sous les ordres du colonel Tarbouriech, s'était couvert de gloire, fut, quelques années après, au combat de Palestro, en Italie, véritablement superbe d'héroïsme et d'intrépidité.

L'affaire fut chaude, comme on le sait. Dès le mois d'avril 1859, les trois régiments de zouaves, qui avaient été designés pour passer en Italie, quittèrent leurs cantonnements d'Afrique et vinrent se joindre à l'armée franco-italienne. Le colonel Chabron commandait le troisième régiment.

Les soldats piémontais de la division Cialdini s'étaient emparés de Palestro, petit village situé dans une excellente position stratégique d'où l'on surveillait tous les passages de la Sesia.

∴ Les Autrichiens, qui, la veille encore, étaient maître de ce village, furieux de s'en voir dépossédé, concentraient leurs forces dans le but de le reprendre.

Le colonel de Chabron rangea ses zouaves derrière un grand rideau de peupliers qui les masquaient, à la droite de Palestro, et sur la rive droite d'un canal fangeux et profond appelé le canal della Cascina.

De là, les zouaves pouvaient soutenir les bersagliers sardes contre lesquels une fusillade meurtrière s'acharnait.

Tout à coup, changeant de tactique, les Autrichiens s'avancent en masse compacte, suivis par une imposante artillerie. Le colonel Chabron, comprenant que l'ennemi cherche à tourner sa position de Palestro, n'hésite pas un instant. Il lance ses zouaves.

—You ! you ! font-ils en se précipitant.

Leur cri de guerre ressemble aux hurlements farouches du vent ; leur élan lui-même fait songer au subit déchaînement d'un ouragan impétueux. Le terrain est mauvais, pourtant ; il est accidenté, creusé de fossés, hérissé de tallus, de mamelons et de vignes. Les zouaves ne s'en préoccupent guère ; ils chargent, comme eux seuls savent charger, et refoulent les artilleurs autrichiens jusqu'au bord du canal.

C'est donc le 3e régiment de zouaves qui moutra le premier aux Autrichiens le glorieux uniforme des héros de Constantinople, de l'Alma, d'Inkermann et de Malagoff.

Arrivés sur le bord du canal, les Autrichiens montent dans des bateaux, dans des barques, qu'ils avaient eu la précaution de placer là. Lorsque les zouaves veulent traverser à leur tour, pour suivre les fuyard, ils ne trouvent plus rien. Mais ils ne sont point hommes à s'embarrasser pour si peu. Ils cherchent un gué et finissent par en découvrir un. Mais les Autrichiens, qui connaissent l'existence de ce gué, avaient placé juste en face, sur un plateau, une batterie de cinq pièces de canons qui jetaient de la mitraille.

— Aux canons ! aux canons, mes zouaves ! s'écrie le colonel de Chabron.

∴ Soulevant leurs fusils et leurs cartouchières au-dessus de leur tête, les ardents soldats pénètrent dans l'eau bourbeuse, franchissent la berge opposée, s'élancent de nouveau, faisant face au feu de la batterie, aarivent devant la gueule mêmes des canons, tombent sur les artilleurs, les transpercent à coups de baillonnettes, les assomment à coups de crosse, s'emparent des pièces et, s'élançant encore, poursuivent les ennemis, entrent dans leurs rangs et les acculent au bord d'une rivière, à droite, et du canal della Cascina, à gauche.

« Telle fut la soudaineté de l'attaque, dit M. Paul Laurencien dans son *Histoire des Zouaves*. tel fut l'élan des assaillants, qu'une vingtaine de zouaves tombèrent à l'eau en même temps que leurs ennemis et disparurent avec eux ;

L'affaire était terminée : la victoire était remportée. Les zouaves alors songent à sauver les vaincus. Ils se jettent dans l'eau pour en tirer les malheureux Autrichiens qui se noient. Des berges du canal, ils tendent leur carabine aux ennemis qui se debatent dans les affres de l'agonie. Malgré cela, huit cents Autrichiens se noyèrent.

Le 3e régiment de zouaves avait pris, à lui seul, 9 canons ; il avait fait 700 prisonniers. Lui-même avait perdu 49 hommes dont 1 capitaine, et avait 229 blessés.

Le roi d'Italie, Victor-Emmanuel, qui par une sorte de galanterie de la part des souaves. fut nommé par eux « caporal » qualifia « d'*incomparable* » le 3e regiment dans sa proclamation du 31 mai 1859.

GRANDE SPECIALITE DANS LES LIGNES SUIVANTES
TWEEDS, ETOFFES A ROBES, COTONS A BON MARCHE

100.000.00 de Marchandises Sèches
A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
Une vente sacrifice de tout leur fonds de marchandises
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE
Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes a Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes especes

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE $1.00 JUSQU'A $3.00.
TAPIS, TOILES CIREES ET TAPIS HUILÉS.
Le contenu de 9 departement — Il faut que tous soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

HOTEL CANADIEN
CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange."

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au par "Lajor's Hill."

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

CHARBON
Les meilleurs qualités de charbon Bitumineux et Anthracite
BIEN CRIBLE ET BIEN VANNE
O'REILLY & HENEY
(successeurs de J. A. Seybold)
RUE SPARKS
BLOC RUSSELL

NETTOYAGE des TAPIS
A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Augusta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL

La Route de la malle Royale, de Passagers et Fret entre le Canada et la Grande Bretagne

—ET—

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile Prince-Edouard, le Cap Breton et Terreneuve.

D'élégants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Toronto par le train de 8 hrs. a. m. le jeudi rejoindront le Steamer de la malle océanique le samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des Elevateurs, Entrepôts et Docks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.

Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne pour sa connection avec les steamers allant à Liverpool et Glascow ou en revenant.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à

E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont

GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général.

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 20 Nov. 1888.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes.
Tous les ouvrages sont garantis.
Nos. 309 et 311 rue Wellington, Ottawa

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A.M.	Fermeture P.M.	Fermeture P.M.	Arrivée A.M.	Arrivée P.M.	Arrivée P.M.	Arrivée P.M.
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	11 30	....	9 30	8 00	....	6 30	
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 00	9 30	....	....	
Ouest—Manitoba & du N. Ouest	10 30	....	7 00	9 30	....	6 00	
Ouest — Toronto, Peterboro, etc	....	....	9 30	8 00	....	....	
Est—Montréal, etc	10 30	....	9 30	8 00	....	....	
Est—Prov. Maritimes	3 30	3 30	7 00	8 00	1 30	....	
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	....	....	9 30	1 20	....	
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	6 30	
E.-Unis, via Ogdensburg	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....	
Ouest, Etats-Unis	....	2 00	7 00	9 30	....	....	
New-York, m. directe	3 00	....	7 00	9 30	....	....	
do do	....	2 00	3 30	....	....	2 40	
Boston	....	....	7 00	11 45	....	....	
Prescott	....	3 30	....	8 00	....	2 4	
Ch. de fer St-L. et O—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	4 8	
Kars, Kenmore	....	....	....	11 00	....	....	
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	11 00	....	....	....	
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2 20	
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20	
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20	
Smiths Falls	10 30	....	7 00	9 30	....	6 20	
Mattawa, etc	9 30	....	....	8 00	....	2 20	
Ch. de fer Pac. — Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....	11 45	....	....	
Ch. de fer Can. Atl. — Alexandria, Athol, Maggan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....	
Par diligence — Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	11 00	....	
		A.M.					
Hull	6 00	10 00	4 45	8 00	2 00	6 00	
Aylmer, Eardly, etc	10 00	....	4 45	8 00	2 00	....	
Quyon, Tétreauville	....	....	4 45	8 00	....	....	
Gatineau, 1er jours, à River Désert	8 00	....	....	....	....	6 00	
Billing's Bridge	10 0	....	....	8 30	....	....	
Cummings et Herdmans' Bridges	10 00	....	....	10 00	....	....	
Roches erville, etc	10 00	....	....	11 00	....	....	
Orleans et Robillard	10 00	....	....	10 00	....	....	
Archville	9 30	....	....	10 00	....	....	
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30	
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi	....	....	6 30	....	....	....	
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....	
de sac supplém.	....	....	4 30	....	....	....	

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la postes 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a.m. à 9 a.m.

Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a. m. à 4 p. m.

G JUIN, Maître de Poste.

Bureau de Poste d'Ottawa, Juin 1889.

W. O. McKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commerçants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE
—ENTRE—
Montreal et Ottawa
—ET—
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit
TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Trone à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les train du Grand Trunc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Trone pour l'Est,

Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8.10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.55 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
VIA ROUSE'S POINT

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général
PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

PAS DÉJEUNER GRATIS
Mais un bon goûter substantiel a bon marché
Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéte de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.
C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et jugez par vous même.
J. W. LANCTOT, Prop.
G. D. NICHOLSON, Restaurateur.

MODES
De saison, des derniers goûts et fashionables
STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX
MLLE. A. McDONALD
MAGASIN DE MODES PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cents en montant.
Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.
Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents le verge. J'invite le public à venir me voir une visite.
Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER,
159 RUE BANK,

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES
F. G. JOHNSON & CIE
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.
Wrenches, Asbeston, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et ôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud.
558, RUE SUSSEX, 558
En face de la rue George.

N. LANDRY
Plombier Sanitaire
POSEUR D'APPARILS a GAZ.
Et à Eau Chaude, Etc.
128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

M. J. & P. CUILLET
EPICERIES
Coin des Rues York et Cumberland
OTTAWA

VENTE EN LIQUIDATION

Cette vente sera la plus grande en liquidation qui ait été vue jusqu'ici. Elle doit commencer

Samedi matin, le 22 Courant.

Aucune autre maison de commerce ne peut faire les réductions que je ferai également dans tous les départements

COUPONS ! COUPONS ! COUPONS ! En dessous du prix coutant. Veuillez venir examiner les prix et les marchandises.

H. H. PIGEON

ENSEIGNE DE LA BOULE D'OR — 551 rue SUSSEX, coin de la rue GEORGE

LAROSE & CIE

Balance, MARCHANDISES ENDOMMAGEES à moitié prix
Nous défions toute competition