PAGE.

Distances--*Suite.* .. 349
Durée du trajet.. .. 349
Ports terminaux.. .. 349
Montréal.. .. 349
Port de la rivière des Français.. .. 349
Durée de la saison de navigation.. .. 350
Aux canaux des chutes Sainte-Marie.. .. 350
Dans le port de la rivière des Français.. .. 351
A North-Bay.. .. 351
A Grenville et Carillon.. .. 352
A Sainte-Anne.. .. 352
Dans le canal Lachine.. .. 353
A Montréal.. .. 353
Déductions.. .. 354
Durée de la construction.. .. 354
Prix par unités.. .. 354
Ecluses.. .. 355
Barrages et ouvrages de régulation.. .. 355
Déblais.. .. 355
Matériaux.. .. 355
Eclairage.. .. 355
Détails et résumés des devis d'ensemble, et plans d'estimations.. .. 356
Résumé des dépenses.. .. 357
Bief de Montréal et plan d'estimation n° 1.. .. 359
" du lac Saint-Louis et plan d'estimation n° 2.. .. 361
" du lac Oka et plan d'estimation n° 3.. .. 363
" de Pointe-Fortune et plan d'estimation n° 4.. .. 365
" d'Ottawa et plan d'estimation n° 5.. .. 367
" de Hull et plan d'estimation n° 6.. .. 369
" d'Aylmer et plan d'estimation n° 7.. .. 371
" d'Arnprior et plan d'estimation n° 8.. .. 373
" de Portage-du-Fort et plan d'estimation n° 9.. .. 375
" de Rocher-Fendu et plan d'estimation n° 10.. .. 377
" de Coulonge et plan d'estimation n° 11.. .. 379
" de Pembroke et plan d'estimation n° 12.. .. 381
" de Des-Joachims et plan d'estimation n° 13.. .. 382
" de Rocher-Capitaine et plan d'estimation n° 13.. .. 383
" de Deux-Rivières et plan d'estimation n° 14.. .. 385
" de Mattawa.. .. 386
" de Plain-Chant.. .. 387
" de Les-Epines.. .. 388
" du Paresesux inférieur.. .. 389
" de partage.. .. 391
Canal d'alimentation Amable-du-Fond et plans d'estimation numéros 15 et 16.. .. 393
Bief de Nipissing et plan d'estimation n° 17.. .. 397
" du rapide des Cinq-Milles et plan d'estimation n° 18.. .. 397
" de la rivière Pickerel et plan d'estimation n° 19.. .. 399
Résumé de l'estimation, par bief (*via* le lac Saint-Louis).. .. 400
" " par item " " .. 401
Comparaison des tracés par Sand-Bay et par l'Amable-du-Fond.. .. 402
Estimation, de North-Bay au pied du Paresseux supérieur, le fond du canal, au bief du partage, étant abaissé à la côte 626.0 et sa surface portée au niveau du lac Nipissing.. .. 402