

APPENDICE N^o 6

l'essence dans des proportions convenables; il en est de même pour celui dont je viens de vous parler. Il assure le mélange d'air qu'il faut avec ces gaz.

Q. Dans la fournaise?—R. Au lieu de l'essence et de l'air, il mélange les matières volatiles du charbon et l'air dans les proportions qu'il faut; il remplit exactement les mêmes fonctions qu'un carburateur.

Q. Dans le cas d'une automobile, que se passe-t-il à l'intérieur du carburateur? L'air et les gaz se mélangent, n'est-ce pas, dans des proportions convenables?—R. Oui, afin de vaporiser l'essence et de la rendre explosive. Par exemple, lorsque celle-ci est liquide, on peut y jeter une allumette et elle n'explose pas.

Q. Apparemment, vous avez là un appareil excellent, qui réchauffe l'air de telle sorte, que lorsqu'il arrive dans la fournaise il est dans un état tel qu'il se mélange dans les proportions convenables aux gaz et ceux-ci brûlent?—R. Oui.

Q. J'appelle cela changer la fournaise en un carburateur. Il n'y a pas de différence avec l'autre appareil.—R. Sans doute, le moteur consomme l'essence.

M. Warner:

Q. Est-il difficile d'ajustement et de fonctionnement?—R. Réellement très facile. Le fait est qu'à Montréal un grand nombre de gens emploient des chauffeurs de fournaises. Ce sont des Italiens, plus ou moins instruits, et tout ce qu'il faut ajuster, c'est ce registre-papillon dans la porte du foyer. Vous le voyez à la première page. La vignette le montre grand ouvert. Il faut un ajustement différent pour les différents genres de combustibles. Lorsqu'on emploie le charbon bitumineux, lequel renferme une plus grande quantité de matières volatiles, il faut une plus grande quantité d'air, et on pourrait constater qu'il fonctionnerait mieux avec le registre à moitié ouvert. Avec le charbon dur ou anthracite, on se trouverait mieux de le fermer aux trois quarts, et en outre il ne faut pas oublier la clef dans le tuyau. Elle n'est pas indiquée ici, mais nous insistons sur ce point dans tous les cas, qu'avec la clef ordinaire, on arrive facilement à trouver la meilleure manière de l'ajuster afin d'obtenir les meilleurs résultats.

Le président:

Q. Il doit aussi diminuer énormément la quantité de fumée?—R. Oui.

M. Logan:

Q. Quel en est le prix?—R. Il est très bon marché. L'appareil ordinaire 6A pour les maisons coûte \$25, installé. Par exemple, un homme qui consomme —la plupart des consommateurs brûlent 10 tonnes de charbon au moins, et généralement davantage. Disons qu'il va en économiser 20 p. 100. Au prix actuel du charbon cela représente \$30 à \$35 par année, de sorte que l'économie qu'il réalise dépasse passablement ce qu'il a déboursé, et il fait cette économie tous les ans. En outre, sa maison est bien plus confortable, les calorifères sont plus chauds le matin, et ainsi de suite.

M. Drummond:

Q. Vous dites qu'on peut l'ajuster soit pour le charbon mou ou pour l'anthracite?—R. Oui.

Q. Je vois dans votre liste de prix que vous avez deux espèces de carburateurs; l'un pour le charbon mou, l'autre pour l'anthracite.—R. Comme question de fait, nous l'avons perfectionné plus que le besoin ne s'en faisait sentir. Dans le carburateur pour la houille, l'orifice est un peu plus grand, parce que la houille exige un peu plus d'air, et celui-ci convient mieux aux grosses chaudières pour les usines. Dans le cas de la fournaise ordinaire de maison, ce perfectionnement n'est réellement pas nécessaire.