

## ANALYSE DES EXHIBITS.

Exhibits.	Date.	Sujet.
E14	3 jan. '85.	LETTRÉ de W. Bennett, ingénieur local à Esquimalt, à l'hon. J. W. Trutch soumettant une estimation comparative qui montre la différence entre son estimation du coût de l'achèvement du bassin de radoub d'Esquimalt et la soumission de Larkin, Connolly et Cie pour le même ouvrage. (Imprimée à la page 701 de la preuve.)
F14	.....	ESTIMATION du coût de l'achèvement du bassin de radoub d'Esquimalt préparée par Kinipple et Morris. (Voir page 702 de la preuve.)
G14	.....	ÉTAT montrant le temps véritable pendant lequel les dragues <i>Sir Hector</i> et <i>Saint-Joseph</i> ont travaillé ainsi que la quantité de matières draguées dans le port de Québec durant le mois de juillet 1887. (Voir page 702 de la preuve.)
H14	.....	ÉTAT montrant le temps véritable pendant lequel les dragues <i>Sir Hector</i> et <i>Saint-Joseph</i> ont travaillé ainsi que la quantité de matières qu'elles ont draguées dans le port de Québec durant le mois d'août 1887. (Voir page 703 de la preuve.)
I14	.....	ÉTAT de comptes de l'hon. Thos. McGreevy avec la banque Nationale depuis 1882.
J14	27 juillet '91.	LETTRÉ de l'inspecteur de la banque de Québec au greffier du comité des Privilèges et Elections établissant que l'hon. Thos. McGreevy n'a pas eu de compte de dépôts réguliers avec cette banque avant ou depuis l'année 1882.
K14	24 juin '85.	LETTRÉ de J. E. Boyd à Larkin, Connolly et Cie les informant de la somme de travail à faire pour les améliorations du havre de Québec. (Imprimée à la page 713 de la preuve.)
L14	— fév. '90.	ÉTAT de R. H. McGreevy confirmant celui de O. E. Murphy publié dans <i>Le Canadien</i> . ÉTAT de R. H. McGreevy, semblable au précédent (Exhibit L14.)
M14	15 avril '90.	LETTRÉ de R. H. McGreevy à O. E. Murphy en rapport avec l'état publié dans <i>Le Canadien</i> .
N14	26 fév. '90.	(Imprimée à la page 729 de la preuve.)
O14	9 mars '85.	LETTRÉ de R. H. McGreevy à l'hon. Thos. McGreevy au sujet du règlement des réclamations en rapport avec la Cie du chemin de fer de la Baie des Chaleurs. (Voir page 730 de la preuve.)
P14	1er juin '83.	FEUILLE de dépôt montrant la somme déposée par Chas. McGreevy à la banque de Québec. (Voir page 747 de la preuve.)
Q14	9 juillet '85.	LETTRÉ de J. E. Boyd au secrétaire de la Commission du havre établissant que le dragage du bassin de marée à une profondeur de 25 pieds à marée basse sur une superficie suffisante pour admettre l'entrée d'un gros vapeur transatlantique demanderait le déplacement d'environ 100,000 verges cubes au coût de \$35,000. (Voir page 756 de la preuve.)
R14	.....	ÉTAT préparé par Martin P. Connolly montrant la part de R. H. McGreevy dans les profits provenant de contrats. (Voir page 658 de la preuve.)
S14	.....	LIVRE DE LETTRES de Henry F. Perley contenant la correspondance, les rapports, etc., relatifs aux améliorations du havre de Québec. (Voir page 781 de la preuve.)
T14	.....	LIVRES DE LETTRES de Henry F. Perly contenant sa correspondance privée. (Voir page 781 de la preuve.)
U14	17 juin '82.	LETTRÉ de Sir Hector Langevin à Simon Peters, le priant de lui envoyer, selon sa promesse, quelque chose pour les élections. (Imprimée à la page 786 de la preuve.)