

à partir du St. Laurent jusqu'au penchant sud de la montagne de Montarville, distance de  $10\frac{1}{10}$  milles; de là, après une légère courbe au nord, il est droit jusqu'à la rivière Richelieu, la distance est d'environ  $5\frac{1}{10}$  milles. Après avoir traversé cette rivière, il fait une autre légère courbe afin d'atteindre le plateau élevé qui se trouve sur le côté sud de la rivière, et de passer le côté nord de la montagne de Belœil, de là à St. Hyacinthe la ligne est droite; la distance est de  $12\frac{1}{10}$  milles.

On a évité l'inclinaison de 53 pieds par mille et le ravin profond qui avaient été trouvés dans le premier arpentage du côté sud de la rivière Richelieu, et il n'y aura en conséquence dans cette division du chemin qu'une inclinaison qui excèdera à peine 30 pieds par mille, et encore cette inclinaison n'existera-t-elle qu'à l'endroit ci-dessus mentionné, toutes les autres parties de la ligne étant de niveau ou à peu près.

Il y aura peu à faire dans cette division en ce qui regarde le creusage ou l'exhaussement du terrain; l'ouvrage consistera généralement en une levée continue d'environ 5 pieds de hauteur, qui sera formée de la terre tirée des fossés latéraux. Toutes les fois que cela est praticable, on recommande d'exhausser le chemin 5 pieds au-dessus de la surface générale du terrain, afin que les eaux s'écoulent plus facilement, et pour faciliter l'enlèvement des neiges sur le chemin.

Le pont pour la traverse de la rivière Richelieu aura à peu près mille pieds de long, y compris le pont-levis, et coûtera une somme considérable. Néanmoins après avoir longuement examiné la rivière, je me suis arrêté à un endroit pour ce pont qui peut être considéré comme très favorable. Dans les environs de Belœil, j'ai fait examiner soigneusement la rivière pendant trois milles, et on a trouvé que la profondeur de l'eau était de moins de quatorze pieds. Après avoir tiré plusieurs lignes d'essai, sondé et mesuré à différentes reprises, j'ai choisi un endroit sur les rapides qui sont à environ un mille au-dessus de Belœil, comme celui qui offrait généralement parlant les plus grands avantages pour la construction de ce pont.

Le chenal de la rivière, à l'endroit dont je viens de parler est près de la rive sud et étroit; il n'a guère plus de 200 pieds de large, et sa plus grande profondeur est de 16 pieds. De l'autre côté du chenal, le reste de la rivière varie en profondeur de 2 à 7 pieds, et le fonds est de pierres et graviers.

Il faudrait que le pont-levis fût construit à l'extrémité ouest du pont; il peut être construit en cet endroit à meilleur marché, et les vaisseaux qui naviguent sur la Rivière pourront facilement s'y rendre des deux côtés. On n'a pas encore déterminé d'une manière définitive la position du pont, mais elle sera fixée en même temps que le site du chemin de chaque côté de la rivière.

Si le bu  
serait cho  
vrage con

Dans le  
parfaitme  
let, 1848,  
vert pour  
pères d'ou  
pourront t

Comme  
beaucoup  
compléter  
j'ai nomm  
cettej divi  
dispositio

Premièr  
vers le 15  
nière à ce

Second  
fabricants  
qu'elle y  
Septembr

Troisièm  
l'une sera  
l'autre po  
lisses en  
des chars  
vrage ava

Quatrièm  
procurer l

En sup  
terminée t  
à peu près

Pour le p  
et Octob  
aux ter  
se faire

Le trimes  
compre  
pour les