

---

Pour Lundi, 15 Février, 1875.

*Interpellation* par l'honorable M. *Kaulbach* :

Le gouvernement se propose-t-il de faire draguer le port de *Lunenburg, Nouvelle-Ecosse*, dans le cours de l'année, conformément à la demande de certains pétitionnaires, et au rapport favorable fait sur leur pétition en 1872, par M. *Perley*, ingénieur civil du département des Travaux Publics, afin de répondre aux besoins croissants du commerce de ce port ?

*Interpellation* par l'honorable M. *Kaulbach* :

Le gouvernement va-t-il pendant cette session soumettre une loi pour rendre obligatoire l'affranchissement des lettres transmises par la poste ?

*Interpellation* par l'hon. M. *Kaulbach* :

Le gouvernement va-t-il pendant cette session présenter une loi pour rendre uniforme le taux d'intérêt sur les lettres de change, les billets promissoires et autres valeurs commerciales ?

Pour Mardi, 16 Février, 1875.

Par l'honorable M. *Kaulbach* :

Qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des nominations, démissions et destitutions qui ont eu lieu dans le comté de *Lunenburg, Nouvelle-Ecosse*, depuis le 1er octobre, 1873—avec toutes lettres, pétitions ou autres pièces ou correspondances relatives ou se rattachant à ces nominations, démissions et destitutions.

Pour Mercredi, 17 Février, 1875.

Par l'Honorable M. *Alexander* :

Qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de toutes les soumissions et de toute la correspondance relatives à la construction de l'embranchement de la Baie *Georgienne* du Chemin de Fer Canadien du Pacifique, reçues au Département des Travaux Publics à la suite des annonces publiées en date du six novembre dernier faisant appel de soumissions.

---